



QUESITO N. 12 DEL 07/01/2019

Quesito 1

dall' esame della documentazione di gara, e con riferimento al Disciplinare di Gara, si chiede di chiarire meglio il punto A.2.5 di seguito riportato

L' Art A.2.5 ha oggetto la parte più rilevante dei servizi, e cioè il sollevamento dal fondale marino ed il trasporto in zona di manutenzione delle paratoie del MOSE. Cioè il segmento del contratto di servizi che non solo presenta le maggiori difficoltà tecniche, essendo da eseguire sotto il livello del mare, ove la attuale condizione delle paratoie non è conosciuta essendo incognite l' insabbiamento ed il coefficiente di trattenuta del limo fangoso del fondo, dati questi che non sono riportati nel disciplinare e che quindi non essendo a conoscenza non permettono una valutazione compiuta sulle difficoltà del sollevamento ed anche della forza /capacità di sollevamento del pontone necessario allo scopo, ma anche le più grosse incognite legate a dovere utilizzare dei mezzi di sollevamento di proprietà della Stazione Appaltante /Consorzio Venezia Nuova, di cui non si conoscono le caratteristiche e la effettiva capacità operativa, potere di sollevamento, certificati di collaudo e esperienze pregresse in fase di lavoro.

In dettaglio, si chiede :

A) Di volere ampiamente specificare supportando con materiale documentale ad oggi mancante, le condizioni reali delle paratoie sul fondo del mare, a meno di pretendere che tale ispezione e rilevamento sia da effettuarsi da parte del concorrente, cosa assurda ed inusuale, quando nel caso specifico i dati sono nella vostra disponibilità.

B) Volere fornire gli elementi tecnici non rilevabili da documentazione di gara sul Jack Up MOSE, che dovrebbe essere da Voi messo a disposizione dell' Appaltatore per il sollevamento delle paratoie. Specificando :

1) Potere di sollevamento certificato RINA di ciascuno dei derrick, Safe Working Load di ciascuno, Potere di sollevamento totale del Jack Up MOSE, specifiche dei componenti del sistema di sollevamento, argani etc, e se il sollevamento può essere effettuato in quali condizioni se di galleggiamento o di appoggio sul fondale. Volere fornire copia del libretto OIL.

2) Volere fornire documentazione fotografica delle sequenze di sollevamento corredate dei tempi dell' operazione durante il sollevamento delle paratoie con i rispettivi pesi sollevati. Quantificare quante paratoie e di che dimensioni e peso il Jack Up Mose ha sollevato negli ultimi due anni

B) Specificare la composizione e disegno del "Cavalletto", da Voi adoperato in sostituzione del Jack Up Mose, vogliate mettere a disposizione il libretto OIL del Cavalletto, da cui risulti sia la certificazione ai fini del potere di sollevamento : SWL ed i relativi sbracci, ma anche se collaudato per impiego su un qualsiasi tipo di pontone standard come quello da Voi recentemente utilizzato, oppure è stato collaudato esclusivamente per lavorare sul pontone utilizzato recentemente, il che precluderebbe la

possibilità di installarlo in tempi e costi ragionevoli sul altro pontone anche se simile, falsando in maniera squilibrata l' accesso alle risorse necessarie all' esecuzione dei servizi.

c) Volere chiarire se il Jack Up Mose sarà messo a disposizione - se realmente operativo e funzionante - dell' Appaltatore a scafo nudo, cioè senza l' equipaggio ed i tecnici necessari alla conduzione, ovvero il Consorzio provvederà all' Armamento ed a assicurare l' operatività del mezzo, specificando l' orario di lavoro e la composizione dell' equipaggio.

d) Volere chiarire, essendo i mezzi di sollevamento forniti dal Consorzio Venezia Nuova, nel caso in cui questo fossero "OFF HIRE" fuori uso per mancato funzionamento, quali indennità (penali a carico del Consorzio) sono previste per i danni causati all' Appaltatore.

Quesito n. 2

Senza un adeguato esame dei dati completi che sono stati richiesti non esiste possibilità di esaminare compiutamente la proposta e si richiede estensione di 60 giorni per la presentazione dell'offerta.

RISPOSTA AL QUESITO N. 12

Quesito 1

Si conferma che le attività di rimozione/installazione e trasporto fino all'Arsenale delle paratoie verranno effettuate da mezzi e personale messi a disposizione dalla Stazione Appaltante.

Si conferma, inoltre, quanto già chiarito nel Quesito 1 pubblicato il 22.12.2018 relativamente ai costi delle suddette attività: *l'importo da riconoscere alla Stazione appaltante è di € 122.474,71 per ciascuna movimentazione (rif. Elenco Prezzi Art. PNF01* al netto di spese generali e utile d'impresa)... non soggetto a ribasso d'asta.*

Pertanto la differenza tra il prezzo PNF01* (€ 152.236,06), al netto del ribasso d'asta, e il citato importo di € 122.474,71 deve essere considerato forfettariamente quale indennizzo e/o ristoro di maggior onere e spesa all'impresa per eventuali fermi cantiere dovuti a qualsivoglia causa, a titolo indicativo, ma non esaustivo: malfunzionamenti, guasti dei mezzi, condizioni meteomarine avverse, fermi attività in genere ecc.

Quesito n. 2

Si comunica che trattandosi di procedura urgente, la proroga nella misura richiesta comporterebbe un'eccessiva protrazione delle tempistiche procedurali ed una possibile incertezza nelle modalità di nomina della commissione giudicatrice derivante dal combinato disposto del Comunicato del Presidente dell'ANAC del 18/07/2018 e dell'art. 216, comma 1, D. Lgs.

n. 50/2016. Al fine di evitare qualsiasi contestazione sul punto, il termine per la presentazione delle offerte, già prorogato in precedenza, non potrà essere oggetto di ulteriori dilazioni.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com