



QUESITO N. 18 DEL 09/01/2019

Quesito 1

Con riferimento al bando di gara 52, si pongono i seguenti quesiti:

Articolo 1 pag 12 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Si chiede conferma che il Jack Up in "Prima fase" verrà fornito in configurazione corta.
- Quale sarà la forma contrattuale per regolare i rapporti riguardo la gestione del Jack Up (noleggio a caldo?) fra Concessionario ed Impresa durante la "Prima fase"?

Articolo 1 pag 12 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Si chiede conferma che il Jack Up in "Seconda fase" verrà fornito in configurazione corta.
- Quale sarà la forma contrattuale per regolare i rapporti riguardo la gestione del Jack Up (noleggio a caldo?) fra Concessionario ed Impresa durante la "Seconda fase"?

Articolo 21 pag 43 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Dai documenti di gara comprendiamo che il personale del Jack Up è fornito dal Concessionario mentre l'Impresa gestisce e coordina le attività in accordo alla procedura operativa e matrice di responsabilità che verrà concordata e condivisa fra le parti in fase successiva. Chiediamo conferma della correttezza del nostro intendimento.

Articolo 31 pag 52 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Dall'articolo 31 del Capitolato Speciale – Parte 1, la frase "*Qualora questi [segnalamento luminosi] non fossero disponibili e/o sufficienti l'Impresa dovrà approvvigionare e gestire la seguente tipologia di strumentazione [OMISSIS]*" è da intendersi, essendo il servizio definito da PFN01* fatto attraverso mezzi e personale messi a disposizione dal Concessionario, che, nel caso di approvvigionamento da parte dell'Impresa, il prezzario verrà aggiornato con il riconoscimento dei costi sostenuti da parte dell'Impresa. Chiediamo conferma della correttezza del nostro intendimento.

Articolo 32 pag 53 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Comprendiamo che i carrelloni in Arsenale sono forniti dal Concessionario; quale sarà la forma contrattuale per regolare i rapporti riguardo la gestione dei carrelloni in Arsenale (noleggio a caldo?) fra Concessionario ed Impresa?
- Il personale specializzato per l'utilizzo dei carrelloni in Arsenale sarà fornito dal Concessionario?

RISPOSTA AL QUESITO N. 18

Quesito 1

Articolo 1 pag 12 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Si conferma che il Jack Up in "Prima fase" verrà fornito in configurazione corta.
- Si conferma che i rapporti fra Concessionario ed Impresa riguardo la gestione del Jack Up durante la "Prima fase" saranno regolati attraverso un contratto di noleggio a caldo o altro analogo.

Articolo 1 pag 12 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Si conferma che il Jack Up in "Seconda fase" verrà fornito in configurazione corta.
- Si conferma che i rapporti fra Concessionario ed Impresa riguardo la gestione del Jack Up durante la "Seconda fase" saranno regolati attraverso un contratto di noleggio a caldo o altro analogo.

Articolo 21 pag 43 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Occorre precisare che il riferimento richiamato non è corretto in quanto l'art. 21 pag. 43 del Capitolato Speciale – Parte 1 riguarda i danni di forza maggiore.
Ciò premesso, ai sensi dell'art. 56 del Capitolato Speciale (pag. 67), si conferma che *"Ad ogni procedura dovrà essere associata una matrice di responsabilità approvata dalla Direzione lavori. Le procedure operative e le correlate matrici di responsabilità dovranno essere redatte dall'Impresa e approvate dalla Direzione lavori"*.

Articolo 31 pag 52 del Capitolato Speciale – Parte 1

- Si conferma la correttezza dell'intendimento, precisando che, nel caso, verranno rimborsati i costi di approvvigionamento dei segnalamenti luminosi necessari.

Articolo 32 pag 53 del Capitolato Speciale – Parte 1

- i rapporti fra Concessionario ed Impresa riguardo la gestione dei carrelloni saranno regolati attraverso un contratto di noleggio a caldo o altro analogo.
- Si conferma che il personale per l'utilizzo dei n. 2 carrelloni di proprietà della Stazione appaltante, disponibili in Arsenale, sarà fornito dal Concessionario.
- Si precisa che i n. 2 carrelloni di proprietà dell'Amministrazione saranno disponibili esclusivamente in area Arsenale, per la movimentazione delle paratoie durante le attività di presa in carico o di scarico delle paratoie stesse dal jack-up.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com