



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°122/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a prot. n°30089 in data 01/10/2019 del Consorzio Venezia Nuova, corredata dalla relativa documentazione tecnica, con la quale è stata richiesta la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di movimentazione delle paratoie del "Sistema MOSE" presso la Bocca di porto di Malamocco, in programma da lunedì 21 ottobre a martedì 5 novembre 2019;

VISTA: la nota n°41309 in data 04/10/2018 del Provveditorato Interregionale OO.PP. del Triveneto, con la quale è stato comunicato anche che: *l'ultimo cronoprogramma relativo all'esecuzione delle opere [...] connesse al sistema MOSE prevede che le medesime vengano concluse il 31 dicembre 2021, comprensivo della fase di avviamento e gestione provvisoria;*

VISTA: la propria Ordinanza n°86/2019 in data 25/07/2019, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della bocca di porto di Malamocco, in occasione dei lavori finalizzati alla protezione della sponda lato Forte San Pietro – 3^a fase, smontaggio della piarda e costruzione della scogliera di raccordo, ed assegnati dal Consorzio Venezia Nuova alla ditta CO.E.D.MAR. fino al 02/03/2021;

VISTA: la propria Ordinanza n°89/2018 in data 09/11/2018, con la quale si prorogava fino al 31/12/2019 la disciplina della navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dal sistema MOSE in prossimità delle bocche di Lido e Malamocco;

VISTA: la propria Ordinanza n°93/2017 in data 07/08/2017, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della bocca di porto di Malamocco, al termine della posa in opera delle paratoie del sistema in questione;

VISTA: la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*";

CONSIDERATO: che il cronoprogramma delle attività in questione potrebbe comunque subire modifiche dovute a situazioni non preventivabili;

RITENUTO: indispensabile, all'esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e l'incolumità delle persone, disciplinare la navigazione in corrispondenza della bocca di porto interessata dalle operazioni di cui trattasi;

VISTA: la legge n° 84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17,62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che **dal giorno 21 ottobre al giorno 04 novembre 2019**, dalle ore 19:00 alle ore 05:00 del mattino seguente, presso la **Bocca di porto di Malamocco** saranno effettuate attività di movimentazione delle paratoie del "Sistema MOSE", come meglio descritte nelle planimetrie in allegato 1 (giorno **21/10/2019**), allegato 2 (giorno **24/10/2019**) e allegato 3 (giorno **04/11/2019**), secondo il calendario operativo in allegato 4, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

ORDINA

Articolo 1

Nei giorni 21 ottobre (dopo il transito del traghetto in partenza dalla darsena di Fusina) **e 24 ottobre 2019**, durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", il transito delle unità fino a 500 T.s.l. sarà garantito in sicurezza attraverso la canaletta di accesso alla **Bocca di porto di Malamocco**, con esclusione dello specchio acqueo interessato dal sollevamento delle paratoie opportunamente segnalato da boe luminose posizionate prima dell'inizio delle operazioni di sollevamento e rimosse dopo l'abbassamento delle stesse.

In alternativa, le suddette unità potranno utilizzare l'adiacente conca di navigazione opportunamente segnalata e presidiata dalle unità di vigilanza poste sia all'entrata che all'uscita della stessa.

Il giorno **04 novembre 2019** (dopo il transito del traghetto in partenza dalla darsena di Fusina), durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto" in cui le paratoie saranno completamente sollevate, le unità fino 500 T.s.l., ivi comprese quelle da pesca, da diporto e quelle dei servizi portuali (pilotine e rimorchiatori), potranno utilizzare esclusivamente, per l'accesso alla suddetta bocca di porto, l'adiacente conca di navigazione opportunamente segnalata e presidiata dalle unità di vigilanza poste sia all'entrata che all'uscita della stessa.

L'inizio e la fine delle suddette operazioni dovranno essere preventivamente comunicate alla Capitaneria di porto di Venezia e alla locale Corporazione Piloti via radio VHF canale 13 (o telefonicamente rispettivamente ai nn. 041 2405745 / 041 2207010).

I divieti di cui al presente articolo non si applicano ai mezzi nautici di vigilanza ed al personale impegnato nelle operazioni in questione, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio,
In caso di visibilità inferiore ai 500 metri, le prove saranno sospese.

Articolo 2

Al fine di garantire costantemente la sicurezza della navigazione, nonché il continuo coordinamento tra gli interventi di cui al "rende noto" e l'operatività portuale, l'ordinaria composizione della c.d. "Commissione accosti" (di norma convocata, con cadenza quotidiana lunedì - venerdì, dalla Capitaneria di porto di Venezia, in presenza dei rappresentanti dei servizi tecnico – nautici del porto) sarà integrata, per l'intero arco temporale in questione, da un rappresentante all'uopo designato dal soggetto realizzatore delle opere del MOSE.

La "Commissione accosti" in composizione integrata, tenuto conto delle previsioni di ingresso/uscita delle navi nel/dal porto di Venezia per il giorno successivo a quello di convocazione, valuterà la sussistenza delle condizioni di sicurezza per l'attraversamento del canale di navigazione presso la bocca di porto di Lido da parte delle singole unità navali interessate.

Articolo 3

Fermo restando le prescrizioni dettate con l'Ordinanza n. 89/2018 di questa Capitaneria di porto, durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di movimentazione delle paratoie, dovranno essere impiegati due mezzi nautici di vigilanza e sicurezza (uno lato mare e uno lato laguna), per garantire la sorveglianza, la sicurezza per i naviganti e l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

I sopraccitati mezzi, inoltre, si adopereranno per convogliare l'eventuale passaggio di natanti da diporto sul lato libero di navigazione rispetto al gruppo di paratoie interessate dalla movimentazione giornaliera.

I Conduttori dei mezzi navali impiegati nelle operazioni di cui trattasi devono utilizzare i previsti segnalamenti marittimi di cui al Colreg 72, nonché comunicare alla Capitaneria di porto di Venezia – Sezione Tecnica qualsiasi impedimento e/o problematica riscontrata durante l'esecuzione del programma, nonché ogni variazione allo stesso.

L'esecutività delle citate variazioni sarà subordinata alla conseguente emanazione di apposito "Avviso di pericolosità" da parte della Capitaneria di porto di Venezia.

Le unità in transito prestino la massima attenzione riducendo la velocità in prossimità dell'area interessata dalle operazioni, avendo cura di seguire le indicazioni fornite in loco dal personale imbarcato sui suddetti mezzi di vigilanza.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.



Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

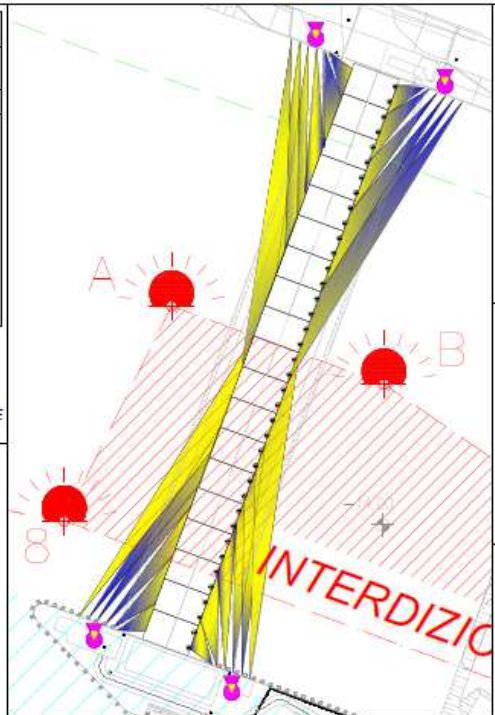
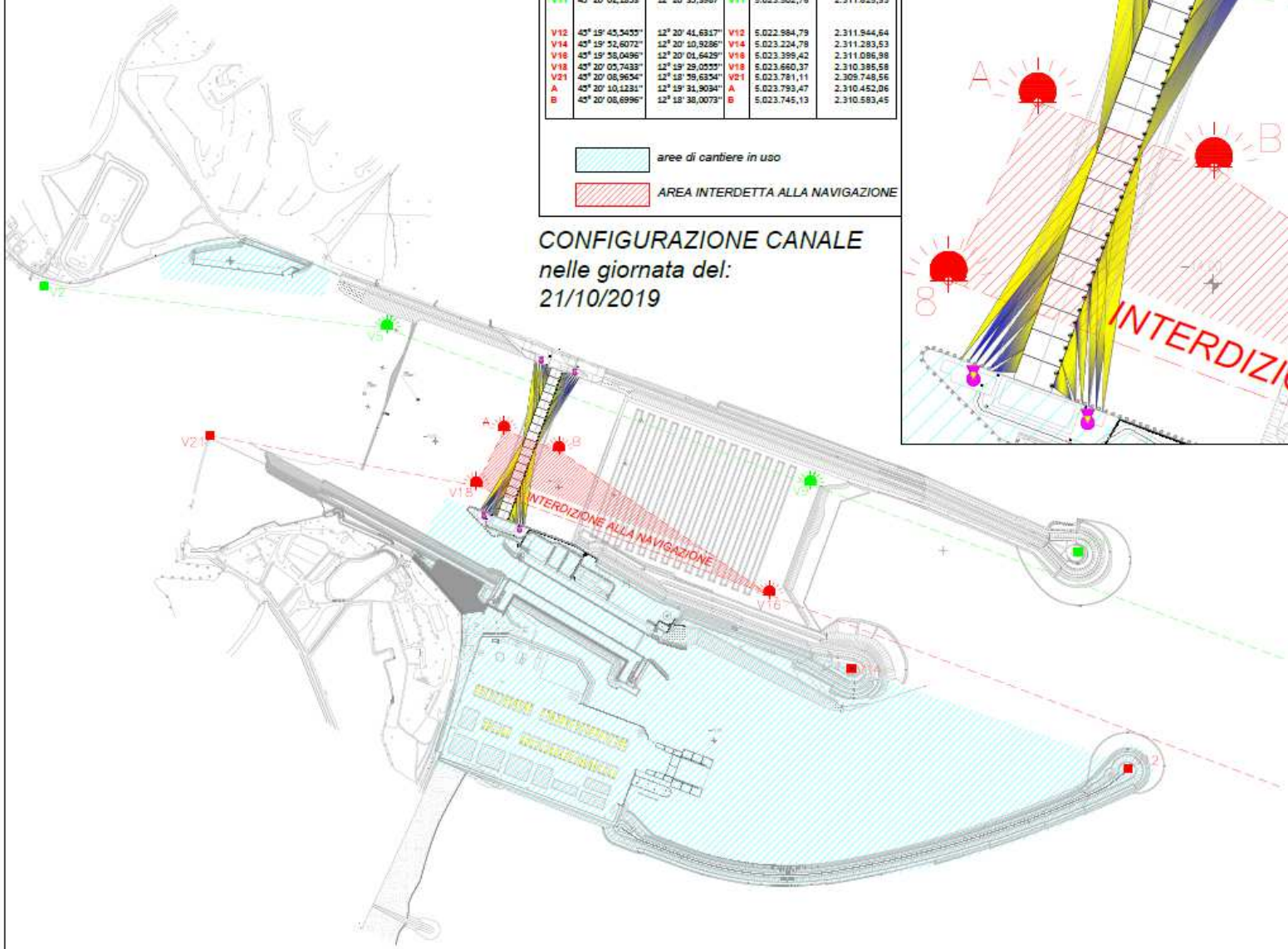
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

ALLEGATO 1

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO				
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)	
Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pnt.	NORD EST
V2	45° 20' 20,1288"	12° 18' 40,8726"	V2	5.024.139,23 2.309.351,71
V5	45° 20' 17,6732"	12° 19' 18,6902"	V5	5.024.036,02 2.310.172,24
V9	45° 20' 06,7094"	12° 20' 05,7034"	V9	5.023.663,70 2.311.185,09
V11	45° 20' 02,1833"	12° 20' 33,3987"	V11	5.023.502,76 2.311.625,33
V12	45° 19' 45,5435"	12° 20' 41,6317"	V12	5.022.984,79 2.311.944,64
V14	45° 19' 52,6072"	12° 20' 10,9286"	V14	5.023.224,78 2.311.283,53
V16	45° 19' 58,0496"	12° 20' 01,6429"	V16	5.023.399,42 2.311.096,98
V18	45° 20' 03,7433"	12° 19' 29,0521"	V18	5.023.660,37 2.310.395,68
V21	45° 20' 08,9634"	12° 18' 59,6334"	V21	5.023.791,11 2.309.748,56
A	45° 20' 10,1231"	12° 19' 31,9034"	A	5.023.793,47 2.310.452,06
B	45° 20' 08,6996"	12° 18' 38,0073"	B	5.023.745,13 2.310.593,45

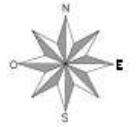
 aree di cantiere in uso
 AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE


CONFIGURAZIONE CANALE
 nelle giornate del:
 21/10/2019



PIANTA CHIAVE



LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI 6 FARI



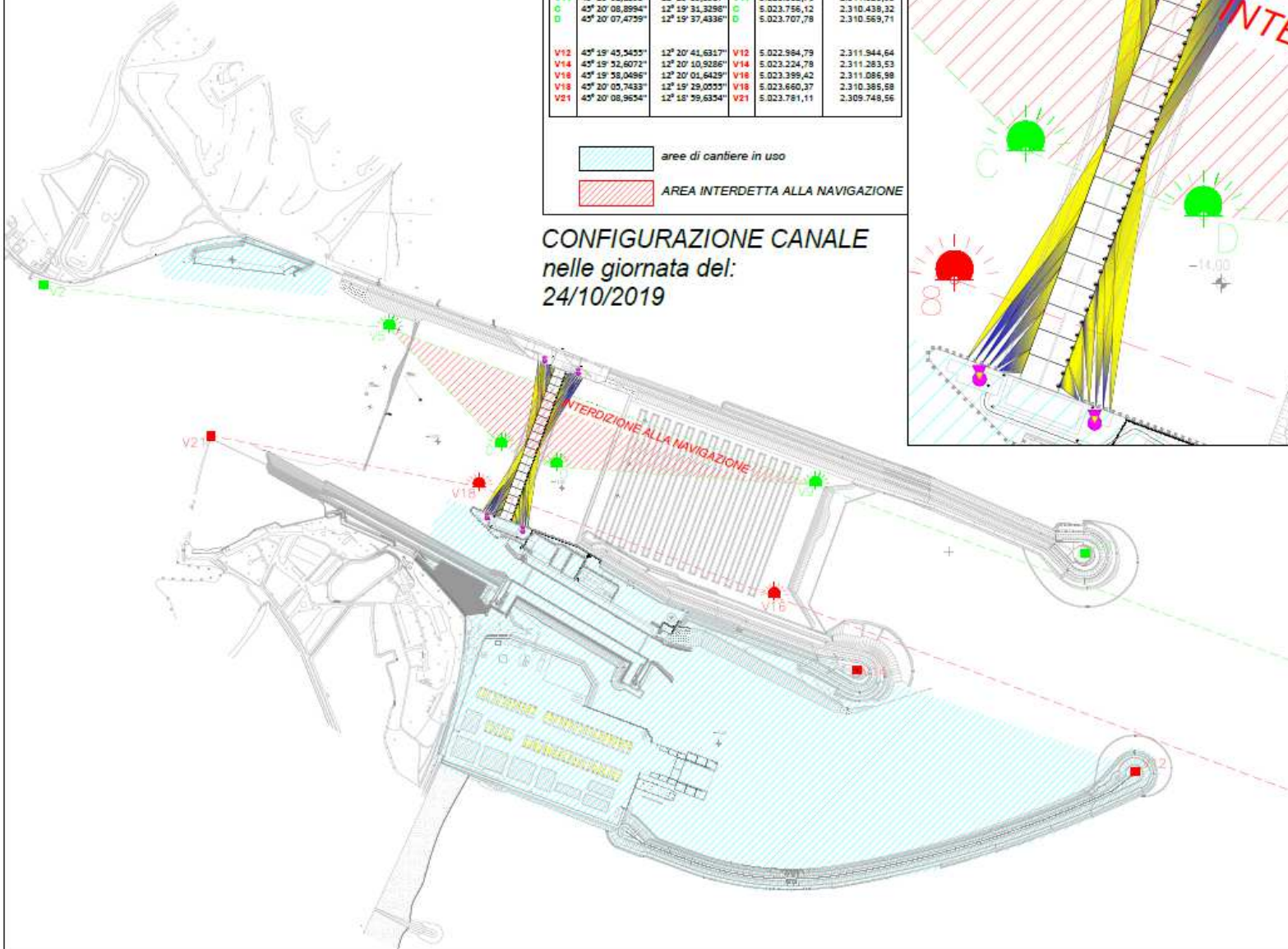
INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA BOCCA DI MALAMOCCO FURIA MOVIMENTAZIONE DELLE PARATOIE	
BOCCA DI MALAMOCCO BARRIERA CHIUSURA PORZIONE DEL CANALE DI NAVIGAZIONE LATO SUD	
DATA: 21/10/2019 AUTORE: G. B. G.	DATA: 21/10/2019 AUTORE: G. B. G.
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"	
	

ALLEGATO 2

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO				
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)	
Pril.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pril.	NORD EST
V2	45° 20' 20,1288"	12° 18' 40,8726"	V2	5.024.139,23 2.309.351,71
V6	45° 20' 17,6732"	12° 19' 18,6902"	V6	5.024.036,02 2.310.172,24
V8	45° 20' 06,7094"	12° 20' 05,7034"	V8	5.023.663,70 2.311.185,09
V11	45° 20' 02,1833"	12° 20' 35,3687"	V11	5.023.502,76 2.311.825,93
C	45° 20' 08,8994"	12° 19' 31,3298"	C	5.023.756,12 2.310.439,32
D	45° 20' 07,4759"	12° 19' 37,4336"	D	5.023.707,78 2.310.569,71
V12	45° 19' 45,5403"	12° 20' 41,6317"	V12	5.022.984,79 2.311.944,64
V14	45° 19' 52,6072"	12° 20' 10,9286"	V14	5.023.224,78 2.311.283,53
V16	45° 19' 58,0496"	12° 20' 01,6429"	V16	5.023.399,42 2.311.086,98
V18	45° 20' 05,7433"	12° 19' 29,0033"	V18	5.023.660,37 2.310.385,88
V21	45° 20' 08,9654"	12° 18' 59,6354"	V21	5.023.781,11 2.309.749,56

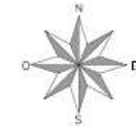
-  aree di cantiere in uso
-  AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

CONFIGURAZIONE CANALE
nelle giornate del:
24/10/2019



PIANTA CHIAVE

LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARAFORTE GRUPPI DI 68 FARI






MODULO OPERAZIONALE E DEI SERVIZI PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PORTUALI VENETO - TIRRENO ALTO ADIGE - PIEMONTE VALLE D'AOSTA	
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	
INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA	
OPERE BOCCA DI MALAMOCO PRIMA MOVIMENTAZIONE DELLE PARAFORTE	
BOCCA DI MALAMOCO BARRETTA	
CENTRA FUSIONE DEL CANALE DI NAVIGAZIONE LATO NORD	
Data: 24/10/2019	Autore: L. Sordi
Data: 24/10/2019	Data: 24/10/2019
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	

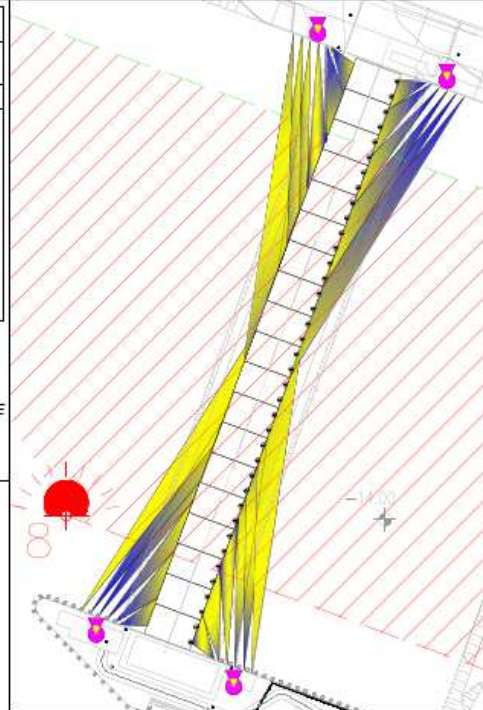
ALLEGATO 3

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)	
Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pnt.	EST
V2	45° 20' 20,1288"	12° 18' 40,8726"	V2	5.024.139,23
V5	45° 20' 17,6732"	12° 18' 18,6902"	V5	5.024.036,02
V6	45° 20' 06,7094"	12° 20' 05,7034"	V6	5.023.663,70
V11	45° 20' 02,1833"	12° 20' 35,3987"	V11	5.023.502,75
V12	45° 19' 45,3405"	12° 20' 41,6317"	V12	5.022.984,79
V14	45° 19' 52,6072"	12° 20' 10,9286"	V14	5.023.224,78
V18	45° 19' 58,0496"	12° 20' 01,6429"	V18	5.023.399,42
V18	45° 20' 05,7433"	12° 19' 29,0253"	V18	5.023.660,37
V21	45° 20' 08,9634"	12° 18' 39,6324"	V21	5.023.781,11
A	45° 20' 10,1231"	12° 19' 31,9034"	A	5.023.793,47
B	45° 20' 08,6996"	12° 18' 38,0073"	B	5.023.745,13
G1	45° 20' 11,7085"	12° 19' 23,8735"	G1	5.023.848,20
G2	45° 19' 57,3966"	12° 20' 23,1638"	G2	5.023.363,78

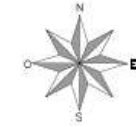
-  aree di cantiere in uso
-  AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE
-  CONCA DI NAVIGAZIONE - CANALE

CONFIGURAZIONE CANALE
nelle giornate del:
04/11/2019

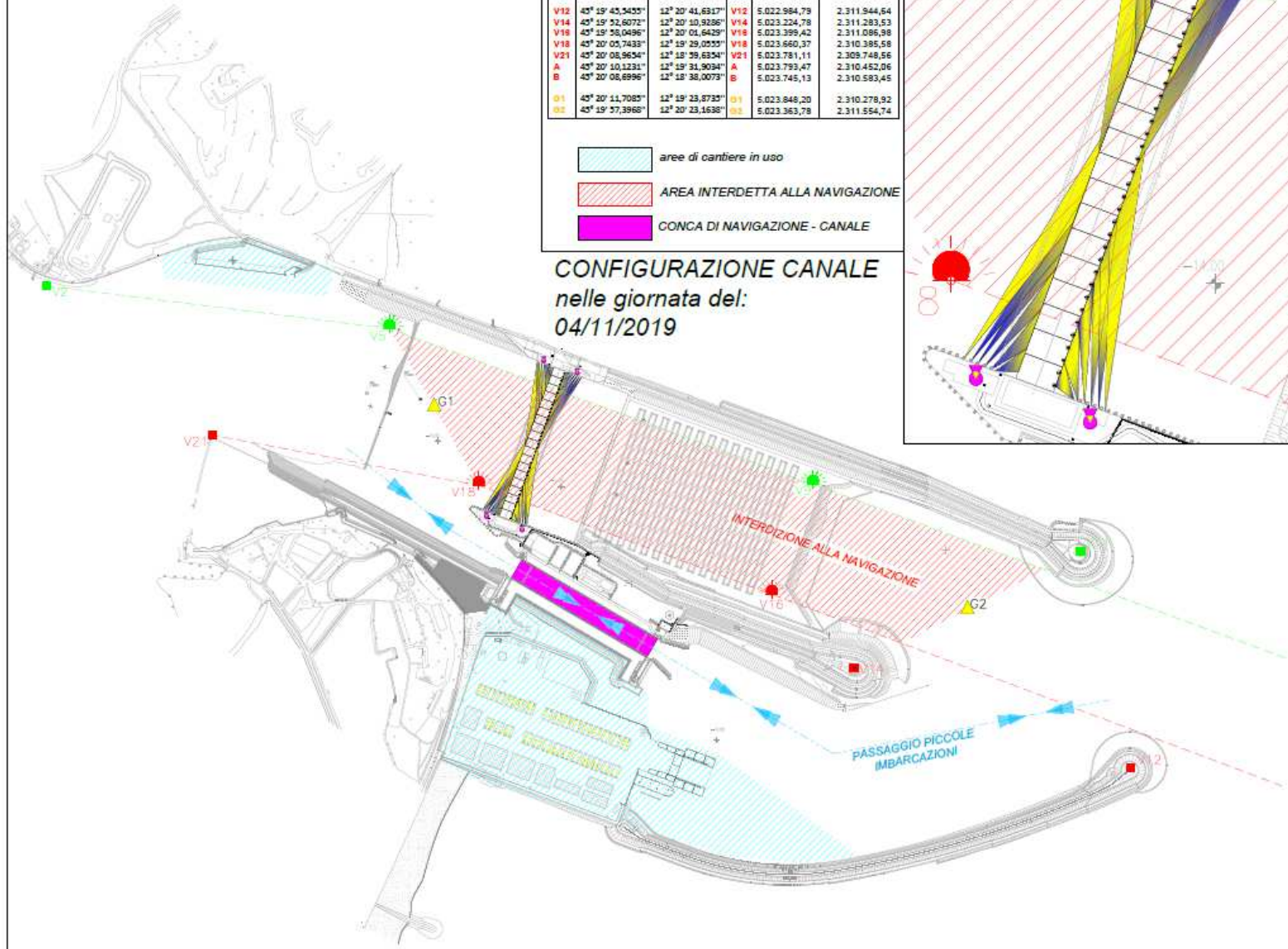


PIANTA CHIAVE

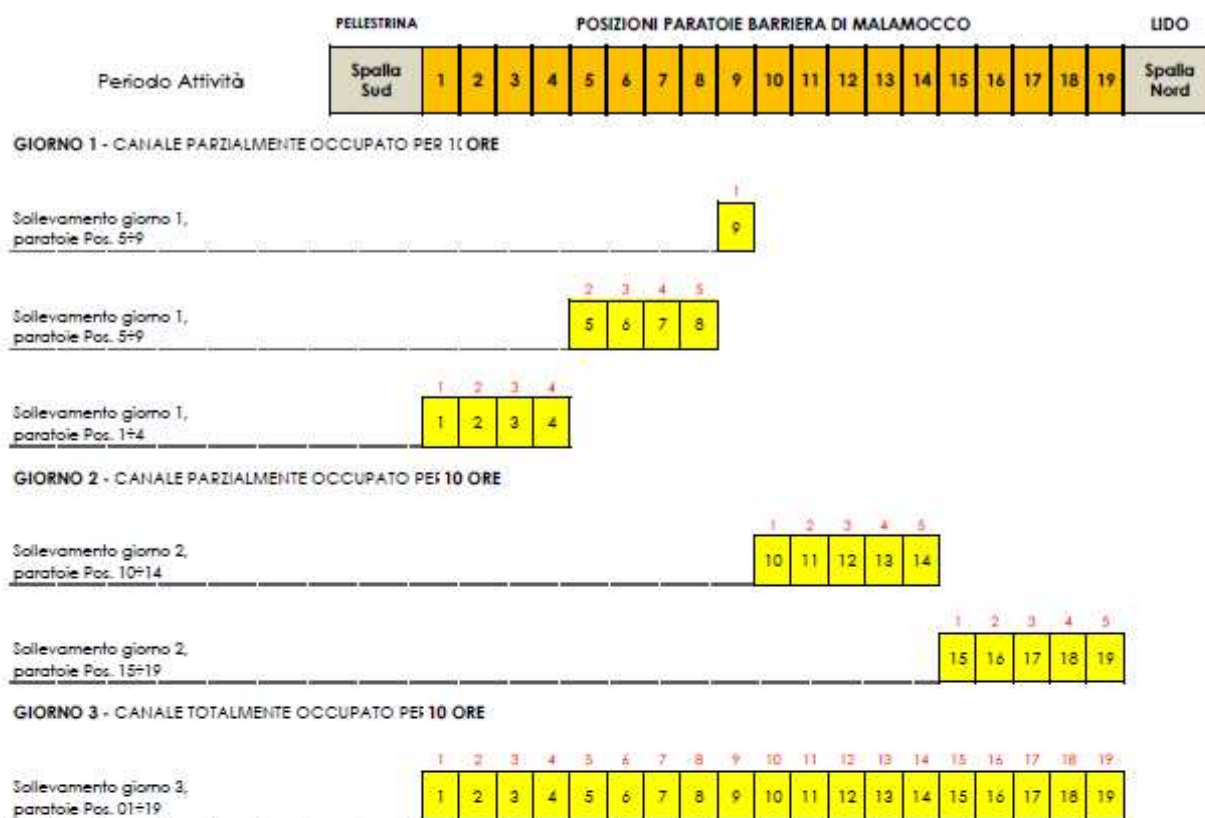
- LEGENDA**
- SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:
-  MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
 -  BOE LUMINOSE VERDI
 -  BOE LUMINOSE ROSSE
 -  BOE LUMINOSE GIALLI
 -  ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI 6 FARI



<p>INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</p> <p>INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA</p> <p>OP.883 BOCCA DI MALAMOCCO FURELLA MOVIMENTAZIONE DELLE PARATOIE</p> <p>BOCCA DI MALAMOCCO BARRIERA CHIUSURA DEL CANALE DI NAVIGAZIONE</p>	
<p>PROGETTO: INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA - VERIFICAZIONE AZIONE ALTA - PUNTO VERDEA GIUGNA</p>	<p>DATA: 04/11/2019</p>
<p>CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"</p>	<p>PROGETTO: INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA - VERIFICAZIONE AZIONE ALTA - PUNTO VERDEA GIUGNA</p>



ALLEGATO 4



LEGENDA:

