



Repertorio n. 8845 Atti Pubblici
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
VENETO – TRENTINO ALTO ADIGE – FRIULI VENEZIA GIULIA

49° ATTO ATTUATIVO
(CUP D77H20004280001)

alla Convenzione rep. 7191 del 4.10.1991 e relativi atti aggiuntivi, stipulata tra il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche del Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia - sede di Venezia (C.F. n. 80010060277) (già Magistrato alle Acque) ed il Consorzio Venezia Nuova (C.F. n. 05811860583), commissariato ai sensi dell'art. 95, comma 18, del D.L. n. 104/2020, convertito con modificazioni con L. n. 126/2020 e successivo D.M. n. 518 del 19.11.2020, per la disciplina della concessione avente ad oggetto l'espletamento di studi, progettazioni e sperimentazioni nonché l'esecuzione di opere finalizzate alla salvaguardia ambientale ed idrogeologica di Venezia e del territorio lagunare.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventuno (2021), il giorno 20(venti) del mese di luglio (07), il Funzionario Amministrativo-Contabile di questa Amministrazione dott.ssa Rita Fagone, nominata Ufficiale Rogante, delegata a ricevere i contratti del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche del Veneto sede di Venezia giusta Decreto del Provveditore **M_INF.PRVE.REG_DECRETI.R.0000017.15-01-2020**, acquisita la documentazione propedeutica al contratto, provvede alla stipula dello stesso mediante firma digitale.

DA UNA PARTE

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche del Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, sede di Venezia, nella persona del Dirigente dell'Ufficio Salvaguardia ing. Valerio Volpe, nato [REDACTED] 1965, [REDACTED] [REDACTED] il quale interviene al presente atto in forza dei poteri conferiti con decreto **M_INF.PRVE.REGISTRODECRETI R.0000571.16-07-**

2018, con esclusione di qualsiasi responsabilità personale non legata alla funzione di cui sopra, d'ora in poi denominato per praticità Amministrazione,

DALL'ALTRA

Il dott. Massimo MIANI, nato a [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] 1961, [REDACTED] [REDACTED] Commissario Liquidatore del Consorzio Venezia Nuova, C.F. 05811860583, P.I. 01866740275, con sede legale in Sestiere Castello, 2737/F c.a.p. 30122 Venezia, pec protocollo@pec.consorziovenezianuova.com, nominato ai sensi dell'art. 95, comma 18, del D.L. n. 104/2020, convertito con modificazioni in Legge n. 126/2020, con D.M. n. 518 del 19.11.2020, (Allegato sub lett. "A"), come risulta dal certificato di iscrizione all'Ufficio Registro Imprese della Camera di Commercio Venezia Rovigo Delta Lagunare agli atti di questo Istituto.

PREMESSO

che tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Magistrato alle Acque di Venezia (ora Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche) ed il Consorzio Venezia Nuova sono stati stipulati in data 04.10.1991 la Convenzione rep. 7191 ed i successivi atti aggiuntivi, le cui premesse devono intendersi qui integralmente richiamate;

che la citata Convenzione rep. n. 7191/1991 ha per oggetto il rapporto tra l'Amministrazione Concedente ed il Consorzio Venezia Nuova per la realizzazione degli interventi previsti nel Piano Generale degli Interventi per il perseguimento degli obiettivi di cui alla legge 29.11.1984, n. 798 ad essa allegato, Piano richiamato nell'art. 3 della Legge 139/92;

che la Convenzione rep. 7191/91 ha previsto che gli interventi di cui al richiamato *Piano Generale* fossero realizzati per lotti o stralci funzionali, in ragione dei finanziamenti disponibili, mediante appositi Atti Attuativi della richiamata Convenzione;

che da dicembre 2014 sull'intera Convenzione Generale rep. n. 7191/1991 è intervenuta l'amministrazione straordinaria del Consorzio Venezia Nuova ai sensi del D.L. del 24.06.2014 n. 90, art. 32, comma 1, con decreto del Prefetto di Roma n. 0280717 del 1.12.2014 e successivo decreto n. 0120340 del 28.04.2015;

che, successivamente, è intervenuta, con D.M. n. 518 del 19.11.2020, la nomina del Commissario Liquidatore dott. Massimo MIANI, ai sensi dell'articolo 95, comma 18, del D.L. 14.08.2020, n. 104, convertito con modificazioni in Legge

13.10.2020, n. 126. Tale nomina ha comportato la decadenza dell'Amministrazione Straordinaria ai sensi del D.L. del 24.06.2014 n. 90, art. 32, comma 1;

che con Decreto del 31.12.2018 il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha disposto la "*Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e per il triennio 2019-2021*"; nello stesso, inoltre, viene evidenziato che per quanto concerne il capitolo 7187 al P.G. 12 risulta effettuata un'assegnazione di competenza per l'anno 2019 pari a euro 7.861.507,30, somma già nella piena disponibilità del Provveditorato;

che, successivamente, con decreto 30.12.2019 del Ministero dell'Economia e delle Finanze la "*Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e per il triennio 2020-2022*" ha evidenziato inoltre per il capitolo 7187 P.G. 12 una previsione triennale di competenza pari a euro 7.913.153,00 annui;

che l'Amministrazione Concedente ha rappresentato al Concessionario l'esigenza di affidare con urgenza i lavori di protezione temporanea della Basilica di San Marco e di tutta la Piazza al fine di assicurare l'ultimazione pressoché simultanea e quindi il funzionamento sinergico del sistema integrato composto dalle difese locali dalle acque medio-alte e dalla difesa per le acque alte eccezionali mediante il MOSE;

che in riferimento all'affidamento dei lavori, con nota 26 gennaio 2021 il Consorzio inviava al Provveditorato specifico parere legale per l'opportuna valutazione;

che, in base a quanto indicato nella nota del Provveditorato prot. n. 37669 del 5 novembre 2020, l'Amministrazione concedente ha ritenuto che gli affidamenti relativi agli interventi di difesa di Piazza San Marco e della Basilica fossero connotati da estrema urgenza dovendosi assicurare la loro tempestiva ultimazione "*al fine di dare significato e completezza al sistema integrato delle difese locali dalle acque medio alte e la difesa per le acque alte eccezionali garantita dalla piena operatività del Sistema MOSE dal 31.12.21*", e "*al fine di scongiurare anche possibili danni al patrimonio storico ed artistico di piazza San Marco e della sua Basilica*" nonché per "*garantire la perfetta integrazione del Sistema MOSE, dalla data della sua operatività, con i sistemi passivi di difesa dell'isola*

di piazza San Marco dalle acque medio alte”;

che, inoltre, la 7^a Commissione Permanente del Senato della Repubblica nella seduta 16 marzo 2021 ha approvato la proposta di risoluzione contenente misure di salvaguardia e tutela della Basilica di San Marco a Venezia e dell’intera Isola di San Marco, una tra le aree più basse della città di Venezia, sito dichiarato patrimonio dell’umanità dall’Unesco, con la finalità di avviare tutte le procedure amministrative e finanziarie per far partire i lavori in tempi brevi visto il carattere di indifferibile urgenza per cui le opere di messa in sicurezza devono essere eseguite in tempi rapidissimi;

che con nota 23.03.2021 n. 11234 (**Allegato sub. lett. “B”**) l’Amministrazione comunicava la conclusione dell’iter approvativo del progetto *“Soluzione temporanea, inerente ai lavori di messa in sicurezza e difesa della Basilica di San Marco a Venezia dalle acque alte”* e l’intendimento di far eseguire al Consorzio Venezia Nuova la realizzazione delle opere nell’ambito del Piano Generale degli Interventi, con copertura finanziaria tra le somme della Legge Speciale per Venezia, anche in previsione delle future criticità meteo marine intervenendo il prima possibile al fine di impedire l’ulteriore rovinoso degrado dei marmi e rivestimenti musivi della Basilica, ultimamente messi a dura prova dai numerosi eventi legati all’acqua alta;

che con nota prot. n. 5019 del 16.04.2021 e successiva nota prot. n. 5708 del 4.05.2021 il Consorzio, come da indicazioni del Provveditorato, provvedeva a trasmettere il Piano di Sicurezza e Coordinamento del progetto esecutivo per l’esame del CTA con il quadro economico aggiornato;

che il progetto della difesa temporanea della Basilica di San Marco è stato favorevolmente esaminato dal CTA con voto n. 35 del 5/05/2021;

che le imprese consorziate del CVN ed in particolare Kostruttiva S.C.p.A e Rossi Renzo Costruzioni S.p.A., consorziata attraverso il Consorzio Costruttori Veneti San Marco, con nota in data 1 giugno 2021 hanno manifestato al Provveditorato il loro interesse all’esecuzione dei lavori delle opere di difesa della Piazza San Marco e Protezione della Basilica, proponendosi anche di offrire la garanzia fidejussoria necessaria per procedere con l’affidamento al Concessionario Consorzio Venezia Nuova;

che il Provveditorato, come risulta dalla nota prot. n. 22211 dell’08.06.2021, ritiene possibile procedere all’affidamento diretto degli interventi di che trattasi al

Concessionario e ha invitato quest'ultimo a comunicare celermente l'adesione a tale soluzione, al fine della sottoscrizione del presente Atto;

che con nota prot. n. 8395 del 9.06.2021 il Concessionario, in ottemperanza alle indicazioni provenienti dal Provveditorato e in considerazione delle esigenze di interesse pubblico e dell'assoluta urgenza prospettate dal Provveditorato stesso, si è reso disponibile alla sottoscrizione dell'atto contrattuale, accogliendo anche la dichiarata volontà delle imprese consorziate di prestare la garanzia fidejussoria, così come indicato nella nota inviata al Provveditorato in data 1 giugno 2021;

che con nota prot. n. 22803 del 11.06.2021 il Provveditorato confermava la volontà di affidare gli interventi in Piazza San Marco al Concessionario Consorzio Venezia Nuova ritenendoli ricompresi nel perimetro del rapporto concessorio e comunicava altresì che le Imprese affidatarie avrebbero provveduto direttamente alla presentazione della garanzia fideiussoria;

che i lavori di protezione temporanea della Basilica sono caratterizzati da temporaneità e reversibilità in attesa della difesa totale della Piazza e come tali devono essere realizzati in stretta correlazione con quelli di difesa dell'intera Piazza;

che, in base alle previsioni della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991, art. 6, il concessionario esegue gli interventi oggetto di concessione o direttamente o attraverso le proprie consorziate, anche tra loro associate in base alla normativa vigente;

che il CVN ha intenzione di affidare l'esecuzione degli interventi di difesa della Basilica di San Marco alle proprie consorziate Kostruttiva S.C.p.A. e Rossi Renzo Costruzioni S.p.a., consorziata attraverso il Consorzio Costruttori Veneti San Marco, in considerazione sia del fatto che tali imprese hanno maturato specifico know-how sul sito di intervento e che l'impresa Kostruttiva S.C.p.A. ha redatto il progetto definitivo generale ed esecutivo di un primo stralcio dei lavori di salvaguardia della Piazza San Marco, mentre l'impresa Renzo Rossi ha eseguito recentemente l'intervento di salvaguardia dell'area antistante il Nartece della Basilica;

che l'Amministrazione ha prospettato al concessionario l'utilizzo dei fondi assegnati sul Cap. 7187 PG12 per la realizzazione dei suindicati interventi di difesa della Piazza San Marco e della Basilica;

che con tali fondi si può quindi dar corso alla realizzazione di attività di massima

urgenza per la salvaguardia di Venezia, più precisamente i lavori di protezione temporanea della Basilica di San Marco dalle acque medio alte al fine di scongiurare ulteriori possibili danni al patrimonio storico ed artistico della Basilica in attesa della definitiva sistemazione ai fini della salvaguardia della Piazza San Marco e dell'entrata in funzione a regime delle barriere alle bocche di porto; in particolare vengono finanziati i lavori relativi alla:

- *Soluzione immediata e reversibile per la difesa dalle acque alte dell'intero compendio della Basilica di San Marco per euro 3.700.000,00.=;*
- **che** la progettazione definitiva generale, la progettazione esecutiva generale e gli interventi di primo stralcio della difesa dell'intera Piazza vengono finanziati con separato Atto Attuativo, da sottoscrivere, a valere sulle risorse del Cap. 7187 PG12 per le annualità 2019 e 2020;
- **che** con i Decreti Ministeriali succitati sono stati assegnati per competenza e per cassa sul cap. 7187 PG. 12 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili gli importi relativi all'esercizio 2021, in disponibilità anno 2021 per euro 7.913.153,00.=;
- **che**, pertanto, risulta opportuno procedere alla stipula del presente atto in forma pubblico-amministrativa, a valere su quota parte (per euro 3.700.000,00.=) dell'assegnazione di competenza per l'anno 2021;
- **che** in data 5 maggio 2021 il Comitato Tecnico Amministrativo ha espresso con voto n. 35 parere favorevole sul progetto di che trattasi, nonché sullo schema di Atto Attuativo;
- **che** le Imprese Kostruttiva S.C.p.A. e Rossi Renzo Costruzioni, consorziata del Consorzio Venezia Nuova attraverso il Consorzio San Marco, alle quali il Consorzio Venezia Nuova intende affidare i lavori oggetto del presente Atto, garantiscono l'esecuzione degli interventi mediante polizza fideiussoria nella percentuale ridotta del 5%, giusta Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità secondo le Norme Internazionali UNI EN ISO 9001:2015;
- **che** non sussistono a carico dei legali rappresentanti del Consorzio Venezia Nuova e delle singole Società ed Imprese componenti il Consorzio stesso e degli altri soggetti previsti dalla legge cause di divieto e di sospensione o comunque ostative ai sensi del D. Lgs. 159/2011, come da informazioni acquisite in base all'art. 10 del D.P.R. 252/1998 (ora artt. 90 e ss. del D.Lgs. 159/2011), risultanti dall'informativa rilasciata dalla Prefettura di Venezia – Ufficio Territoriale del

- Governo in data 22.10.2007, prot. n. 500/07;
- **che** per l'aggiornamento dell'informativa riguardante i legali rappresentanti e le singole Società del Consorzio Venezia Nuova, sono state richieste con varie PEC, da ultime in data 02.09.2016, con protocollo n. PR_RMUTG_Ingresso_0280749_20160902 e con protocollo n. PR_MIUTG_Ingresso_0100557_20160902 attraverso l'utilizzo della Banca dati Nazionale Antimafia (BDNA), le informazioni antimafia di cui all'art. 91 del D. Lgs. 159/2011 per tutte le imprese costituenti la compagine del Consorzio Venezia Nuova;
 - **che** infine è stata richiesta in data 4 febbraio 2021 con nota **PR_VEUTG_Ingresso_0008175_20210204** nuova informazione antimafia ai sensi ai sensi dell'Art. 91 del D. Lgs 06/09/2011, n.159 e successive modifiche ed integrazioni, in relazione al Consorzio Venezia Nuova e al Commissario liquidatore della società, nominato con DM Ministero Infrastrutture n. 518 dd 19/11/2020, agli atti di questo ufficio, che si allega **sub lett. "D"**;
 - **che**, essendo trascorso il termine di cui all'art. 92 del D. Lgs. 159/2011 dall'invio della documentazione richiesta per l'aggiornamento dell'informativa per l'intera compagine del Consorzio Venezia Nuova e per il succitato Commissario Liquidatore senza che la Prefettura di Venezia abbia rilasciato alcun provvedimento al riguardo, il Provveditore ha dato incarico all'Ufficio Contratti di procedere alla stipula del presente atto, ai sensi del medesimo art. 92 del D. Lgs. 159/2011, mentre resta comunque inteso che l'Amministrazione concedente recederà dalla convenzione, qualora l'informazione accerti la sussistenza di cause di decadenza, di divieto, di sospensione di cui all'art. 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4, del medesimo D. lgs;
 - **che** a seguito delle verifiche effettuate attraverso l'utilizzo della banca dati: Durc on Line – numero di protocollo INAIL_27791864 data richiesta 11/06/2021, il Consorzio Venezia Nuova risulta regolare a tutto il 09/10/2021 nei confronti dell'I.N.P.S., dell'I.N.A.I.L. e della CNCE;
 - **che** lo stesso Consorzio risulta regolarmente iscritto alla Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura di Venezia Rovigo Delta Lagunare;
 - **che** pertanto, si è stabilito di addivenire oggi alla stipula del presente atto.

Tutto ciò premesso

le parti come sopra costituite, riconoscendo le premesse al presente atto quali

parti integranti e sostanziali dell'atto stesso, convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1 - OGGETTO DELL'ATTO ATTUATIVO

Il presente Atto, nel limite complessivo di spesa di euro **3.700.000,00.=** (tremilionisettecentomila/00), ha per oggetto la realizzazione dei seguenti interventi:

- *Soluzione immediata e reversibile per la difesa dalle acque alte dell'intero compendio della Basilica di San Marco.*

I sopraelencati interventi sono specificati nel "Piano Operativo" Allegato **sub lett. "C"**, al presente Atto che ne forma parte integrante.

Per gli interventi di cui all'allegato **C** è stato attribuito dall'Amministrazione Concedente il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): D77H20004280001 ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010.

ART. 2 - APPROVAZIONE DELLA PROGETTAZIONE

Le parti danno atto che il progetto dell'intervento oggetto del presente Atto è già stato esaminato dal CTA con parere favorevole.

ART. 3 - IMPORTO DELLA SPESA

La spesa complessiva presunta per l'esecuzione degli interventi di cui al presente atto, così come individuati nel Piano Operativo allegato **sub lett. "C"**, ivi compreso ogni altro corrispettivo e rimborso, ammonta a euro **3.700.000,00.=**.

ART. 4 - LIQUIDAZIONE DELLA SPESA

Agli effetti della liquidazione della spesa le parti stabiliscono che, per la realizzazione delle attività di cui all'art. 1) del presente Atto saranno adottati i seguenti criteri generali:

- a) attività ed interventi:
per le opere, gli studi, le sperimentazioni da compensare "a misura", si provvederà secondo quanto previsto dall'art. 11 - punto a) della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991;
- b) per il rimborso delle spese comunque sostenute dal Concessionario per conto del Concedente si provvederà secondo quanto previsto dall'art. 11 punto b) della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991;
- c) con riferimento alle previsioni di cui all'art. 11 punto c) della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991 e alle successive determinazioni dell'Amministrazione Concedente, le attività di direzione, assistenza e

contabilità lavori, espletate dal Concessionario con riferimento alle opere di cui al presente atto, saranno compensate avuto riguardo ai valori tabellari di cui alla tariffa degli Ingegneri e Architetti, che saranno applicati in considerazione delle singole categorie delle opere progettate riferite sempre ad importi superiori a € 2.582.284,50.= (euro duemilionicinquecentottantaduemila-ducentottantaquattro/50), in base alle valutazioni/indicazioni/prescrizioni del Comitato Tecnico Amministrativo e del Provveditorato. Il Concedente ed il Concessionario danno altresì atto che all'aliquota in base alla quale dovrà essere commisurato il corrispettivo per le attività di direzione, assistenza e contabilità lavori non sarà applicata alcuna maggiorazione, ad esclusione del 30% riconosciuto a titolo di rimborso forfetario delle spese e degli oneri sostenuti, secondo quanto previsto dall'art. 13 della citata Tariffa degli Ingegneri ed Architetti.

- d) gli oneri propri della funzione di Concessionario saranno compensati con quota percentuale pari al 12% da calcolarsi sui corrispettivi consuntivi delle prestazioni di cui alle precedenti lett. a) e d), come da previsioni di cui all'art. 11 punto e) della Convenzione generale rep. n. 7191/1991;
- e) per ciò che concerne l'onere per il coordinamento della sicurezza in fase progettuale, sarà riconosciuto un compenso pari allo 0,24% dell'importo dei lavori che sarà liquidato dopo l'accettazione formale da parte del CSE degli elaborati prodotti, mentre per il coordinamento della sicurezza durante l'esecuzione dei lavori sarà riconosciuto un compenso in percentuale agli stati avanzamento lavori che sarà liquidato unitamente alla direzione dei lavori, anch'essa in percentuale dei S.A.L. ogni qualvolta verrà certificata l'esecuzione di una percentuale di sviluppo delle medesime pari almeno al 30%, in base agli importi presunti degli interventi.

Si rimanda all'Allegato sub lett. "C" la specifica definizione delle attività e degli importi per gli interventi oggetto del presente Atto già favorevolmente esaminati dal Comitato Tecnico dell'Amministrazione Concedente.

ART. 5 – DETERMINAZIONE DEI PREZZI UNITARI

I prezzi unitari relativi ai lavori occorrenti per la realizzazione delle opere oggetto del presente atto sono già stati oggetto di esame favorevole da parte del CTA.

ART. 6 - ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Con riferimento all'intervento oggetto del presente atto, fermo restando che è fatto espresso divieto al Concessionario di cedere, in tutto o in parte, a terzi tali opere, le parti convengono, in conformità a disposto dall'art.6 della Convenzione rep. n. 7191 del 4.10.1991, quanto segue:

- il Consorzio, una volta conseguita l'approvazione della corrispondente fase di progettazione esecutiva, procederà all'esecuzione dell'opera mediante le imprese proprie consorziate Kostruttiva S.C.p.A e Rossi Renzo Costruzioni S.p.A., facente parte del Consorzio Costruttori Veneti San Marco, anche tra loro associate ovvero riunite nei modi consentiti dalla disciplina in materia di opere pubbliche;
- nella fase esecutiva il Consorzio opererà, pertanto, a mezzo delle proprie imprese consorziate che realizzeranno i lavori direttamente, potendo ricorrere a subappalti ai sensi delle norme vigenti, previa autorizzazione da parte del Concedente.

ART. 7 – PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI

Le parti danno atto che il pagamento dei corrispettivi verrà eseguito secondo le seguenti modalità:

- a) per i corrispettivi delle attività "a misura" vale quanto previsto dall'art. 13 della Convenzione generale rep. n. 7191/1991; i relativi Stati di Avanzamento Lavori verranno quindi presentati con le seguenti scadenze all'ufficio competente del Provveditorato: gennaio, aprile, luglio, ottobre; L'Ufficio competente del Provveditorato, sulla base dei dati di contabilità, redigerà, ai fini del pagamento della spesa, appositi certificati di pagamento, che saranno trasmessi all'Ufficio Amministrativo del Provveditorato che provvederà, assieme ai saldi finali, alla loro approvazione.

Le parti convengono che, ultimati i lavori relativi al singolo intervento, il Concedente darà corso all'emissione di un ultimo certificato di acconto, qualunque sia il tempo trascorso dall'emissione del precedente e qualunque sia l'importo da presentarsi alle scadenze dei SS.AA.LL. sopra indicate.

Sulla base delle risultanze del relativo certificato di collaudo approvato, l'Istituto procederà al versamento del saldo a favore del Concessionario.

Sulle somme versate al Concessionario a titolo di corrispettivo per lavori

saranno praticate le ritenute a garanzia degli infortuni sul lavoro di cui all'art. 19 del D.P.R. n. 1063/1962 (0,5%) a favore del Provveditorato, come certificate nella documentazione contabile che sarà inviata all'Istituto.

- b) Gli importi dovuti al Concessionario ai sensi del precedente art. 3 lett. b) saranno, di norma, rimborsati entro 60 giorni dalla presentazione, da parte del Concessionario medesimo, della documentazione giustificativa vistata dal Concedente.
- c) Gli importi dovuti al Concessionario ai sensi del precedente art. 3 lett. c) saranno contabilizzati a rate trimestrali proporzionali all'entità dell'avanzamento dei singoli interventi, contestualmente all'emissione dei relativi Certificati di Acconto.
- d) La aliquota fissata quale rimborso degli oneri di concessione a norma del precedente art. 3 lett. e) sarà corrisposta al Concessionario in corrispondenza allo stato di avanzamento delle attività, ogni qualvolta verrà certificata l'esecuzione di una percentuale di sviluppo delle medesime pari almeno al 30%, in base agli importi presunti degli interventi. Resta convenuto che, eseguita una percentuale di avanzamento delle attività pari al 60% - a cui corrisponderà l'erogazione di un'identica percentuale di quanto dovuto al Concessionario -, il residuo sarà versato in ragione dell'avanzamento dei lavori e, perciò, per ogni intervento proporzionalmente ai singoli Stati Avanzamento Lavori.

Per quanto concerne le risorse assegnate di competenza per l'anno 2021 (Cap. 7187 P.G. 12), pari a euro 3.700.000,00.= quale quota-parte dell'assegnazione totale di € 7.913.153,00.= per il citato anno di competenza 2021, i pagamenti saranno corrisposti al Concessionario dalla Tesoreria Provinciale di Venezia, sulla base della presentazione della documentazione contabile di rito e del mandato di pagamento, predisposto dall'Ufficio Amministrativo del Provveditorato, emesso a favore del Consorzio Venezia Nuova fino alla concorrenza dell'importo annuale sopraindicato.

Nel caso in cui la sommatoria annuale dei pagamenti autorizzati a fronte SAL risulti inferiore alla quota massima annuale disponibile, il Provveditorato procederà all'erogazione della differenza nell'esercizio successivo, nel caso in cui si verificassero i presupposti.

ART. 8 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

In applicazione del disposto normativo di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm. e ii, il presente atto prevede l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari relativamente alle erogazioni che saranno effettuate dall'Amministrazione Concedente a favore del concessionario sul conto corrente che verrà indicato nelle fatture emesse dal concessionario, mediante bonifico SEPA che dovrà riportare il CUP di cui al precedente Articolo 2.

Il Concessionario, per sé e per le imprese consorziate, per i subappaltatori ed i subcontraenti, si obbliga ad utilizzare conti correnti bancari o postali dedicati alle commesse pubbliche, utilizzando lo strumento del bonifico SEPA per tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori, ai servizi, alle forniture ed ai pagamenti rientranti nelle spese generali e con l'indicazione del codice unico di progetto (CUP) di cui al precedente Articolo 2.

Il Concessionario, per sé e per tutti i precitati soggetti economici si impegna ad ottemperare agli obblighi previsti della precitata legge n. 136 del 13.08.2010.

ART. 9 – DURATA

Il presente Atto Attuativo avrà validità fino al 31.12.2022, salvo eventuali proroghe comprovate da circostanze particolari, tenendo conto della particolare complessità degli interventi e degli adempimenti contabili e amministrativi inerenti alle operazioni di collaudo.

ART. 10 – COLLAUDI

I collaudi relativi ai singoli interventi di cui al presente Atto saranno effettuati da una Commissione costituita da non più di tre membri, nominata dal Provveditore che procederà alla designazione secondo quanto previsto dalla vigente disciplina in tema di collaudi di opere e lavori pubblici.

Tutti gli oneri relativi al collaudo, ivi compresi i compensi da corrispondere ai componenti le Commissioni di Collaudo, saranno a carico del Concessionario.

I collaudi, che saranno effettuati per singoli interventi, dovranno, di norma, intervenire entro 12 (dodici) mesi dall'ultimazione dei lavori, fatti salvi i collaudi degli interventi per il recupero morfologico della laguna, che dovranno viceversa intervenire entro 6 (sei) mesi dall'ultimazione dei lavori.

ART. 11 – SUPPORTO AL CONCEDEENTE

Il Provveditorato al fine di meglio assicurare il controllo generale delle attività – sia nella fase di sviluppo della progettazione che di assistenza ai lavori – e per

garantire un esame continuo delle diverse fasi di elaborazione dei progetti e di impostazione dell'esecuzione dei lavori, si avvarrà della struttura che, con l'ausilio di docenti universitari ed esperti, già affianca l'Amministrazione Concedente nell'ambito delle attività in corso.

Il Concessionario Consorzio Venezia Nuova dovrà porre in essere tutti i necessari comportamenti per la corretta realizzazione delle opere, e per il perfetto coordinamento tra le fasi di progettazione, di direzione e di assistenza lavori e l'azione affidata alla struttura di supporto al Concedente di cui al presente articolo.

ART. 12 – EFFICACIA DELL'ATTO ATTUATIVO

Il presente Atto Attuativo è immediatamente impegnativo per il Consorzio Concessionario, mentre lo sarà per l'Amministrazione Concedente solo dopo la prescritta approvazione divenuta efficace nelle forme di legge.

ART. 13 – CAUZIONE DEFINITIVA

L'Amministrazione Concedente accetta, in base al combinato disposto dell'art. 54 del Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato e dell'articolo unico del D.P.R. 29.07.1948 n. 1309, in luogo del versamento della cauzione definitiva in numerario in titoli di Stato o garantiti dallo Stato a valore di borsa, la cauzione costituita da polizze fideiussorie rilasciate dalla Banca IFIS S.p.A. in data 16 luglio 2002 (all. **sub lett. "E"**).

Il garante Banca IFIS S.p.A. di Venezia Mestre, si costituisce fideiussore nell'interesse delle Imprese esecutrici consorziate del Consorzio Venezia Nuova (Kostruttiva S.C.p.A. e Rossi Renzo Costruzioni S.p.A., consorziata attraverso il Consorzio Costruttori Veneti San Marco) e del Consorzio Venezia Nuova a favore del Concedente fino alla concorrenza della somma, pari a 163.490,89 corrispondente al 5% dell'importo dell'Atto Attuativo al netto dell'I.V.A..

Con la predetta polizza l'Istituto garante Banca IFIS S.p.A. richiamando integralmente quanto previsto dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006 ed i contenuti dello schema-tipo 1.2 di cui al D.M. 123 del 12.3.2004, ha prestato tale fideiussione con formale rinuncia al beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 del Codice Civile, con operatività entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta del Concedente, volendo ed intendendo restare obbligato fino all'approvazione del Collaudo dei lavori oggetto del presente atto.

ART. 14 – ALLEGATI

Al presente Atto sono allegati i seguenti documenti:

sub “A”) Decreto di nomina del dott. Massimo Miani;

sub “B”) Nota Provveditorato in data 23.03.2021 n. 11234 di prot.;

sub “C”) Piano Operativo degli Interventi;

sub “D”) Richiesta Informazione antimafia PR VE UTG

Ingresso_0008175_20210204

sub “E”) Polizza fidejussoria.

ART. 15 – ONERI FISCALI E DI REGISTRAZIONE

Tutte le spese del presente atto, registro, copia degli atti ecc., nessuna esclusa od eccettuata, sono a carico del concessionario Consorzio Venezia Nuova.

L'imposta di bollo e le spese attinenti la registrazione fiscale del presente atto verranno assolti mediante versamento all'Erario ai sensi di legge.

Si dichiara espressamente che il presente atto riguarda prestazioni soggette ad I.V.A. ai sensi del DPR 26.10.1972 n. 633 e successive modificazioni, e che l'atto stesso, mentre obbliga fin d'ora il Consorzio Concessionario sarà, invece, obbligatorio per il Provveditorato Interregionale per il Veneto il Trentino Alto-Adige e Friuli Venezia-Giulia, solo dopo che sarà stato approvato e reso esecutivo a norma di legge.

Si informa altresì il Consorzio Venezia Nuova che, ai sensi degli art. 11 e 12 del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196, i dati forniti dal medesimo sono da questa Amministrazione trattati per le sole finalità connesse alla stipulazione e gestione del presente contratto. Il trattamento dei dati sarà improntato a liceità e correttezza come previsto dalla citata legge e nel rispetto dei relativi obblighi di riservatezza.

E richiesto io, Dott.ssa Rita FAGONE, Ufficiale Rogante delegata alla stipulazione dei contratti, ho ricevuto da remoto e pubblicato il presente atto, ed attesto che le parti da me interpellate, hanno dichiarato l'atto stesso conforme alla loro volontà e lo sottoscrivono da remoto, con firma digitale ai sensi del D. lgs n. 82/2005 e s. m. e i.

Il presente atto consta di n. 4 (quattro) fogli interi di carta resa legale scritti per intero su n. 14 (quattordici) facciate.

p. il **Consorzio Venezia Nuova**

Il Commissario Liquidatore

Dott. Massimo **MIANI**

Firmato digitalmente da: MIANI MASSIMO

Data: 20/07/2021 15:04:40

p. l'Amministrazione delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili -

Provveditorato Interregionale alle OO.PP. – sede di Venezia

Dott. Ing. Valerio **VOLPE**

Firmato digitalmente da

VALERIO VOLPE

Ufficiale Rogante Funz.rio Amm.vo Cont.le

Dott.ssa Rita **FAGONE**

FAGONE RITA

2021.07.20 16:05:39

CN=FAGONE RITA
C=IT
2.5.4.5=TINIT-FGNRTI60LI
2.5.4.42=RITA

RSA/2048 bits

O = Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti

SerialNumber =
TINIT-VLPVLR65S18D005F

C = IT
Data e ora della firma:
20/07/2021 16:00:02