



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
VENETO – TRENINO ALTO ADIGE – FRIULI VENEZIA GIULIA**

**2°Atto di rettifica al 51° atto attuativo e secondo atto d'avviamento Rep n. 8879
di data 03 agosto 2022
(CUP MOSE D51B02000050001)**

alla convenzione rep. 7191 del 4.10.1991 e relativi atti aggiuntivi rep. 7288/1992, rep. 7950/2002, rep. 8067/2005, rep. 8658/2014-8690/2015, rep. n. 8694/2015 e rep. n. 8746/2017 e rep. n. 8862/2022, stipulata tra il **Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche del Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia** (C.F. n. 80010060277) (già Magistrato alle Acque di Venezia) e il **Consorzio Venezia Nuova** in gestione commissariale (C.F. n. 05811860583), per la disciplina della concessione avente ad oggetto l'espletamento di studi, progettazioni e sperimentazioni e l'esecuzione di opere finalizzate alla salvaguardia ambientale ed idrogeologica di Venezia e del territorio lagunare.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno 2022 (duemilaventidue), il giorno **19** (diciannove) del mese di **ottobre**, il Funzionario Amministrativo-Contabile di questa Amministrazione dott.ssa Rita Fagone, nominata Ufficiale Rogante, delegata a ricevere i contratti del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche del Veneto sede di Venezia giusta Decreto del Provveditore M_INF.PRVE.REG_DECRETI.R.0000017.15-01-2020, acquisita la documentazione propedeutica al contratto, provvede alla stipula dello stesso mediante firma digitale.

DA UNA PARTE

il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - **Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia**, sede di Venezia, nella persona dell' Ing. Francesco **Sorrentino**, nato ● ●●●●●●● 1967, ●●●●●●●●●● Dirigente dell'Ufficio 2 – Tecnico per la Regione Veneto il quale partecipa al presente contratto con esclusione di qualsiasi responsabilità personale non legata alla funzione di cui sopra, denominato in seguito per brevità *Amministrazione*;

DALL'ALTRA

il Consorzio Venezia Nuova (di seguito anche **CVN** o **Concessionario**), C.F. 05811860583, P.I. 01866740275, con sede legale in Sestiere Castello, 2737/F c.a.p. 30122 Venezia, pec protocollo@pec.consorziovenezianuova.com, come risulta dal certificato di iscrizione all'Ufficio Registro Imprese della Camera di Commercio Venezia Rovigo Delta Lagunare agli atti di questo

Istituto, nella persona del Commissario Liquidatore, dott. Massimo Miani, nato [REDACTED] 1961, [REDACTED] nominato, ai sensi dell'art. 95, comma 18, del D.L. n. 104/2020, convertito con modificazioni con L. n. 126/2020, con D.M. n. 518 del 19.11.2020;

PREMESSO

Si ritengono parte integrante e sostanziale del presente atto le premesse di cui all'Atto Attuativo di Rep n. 8879 di data 3 agosto 2022 (51° Atto attuativo alla convenzione rep. 7191 del 4.10.1991 e relativi atti aggiuntivi rep. 7288/1992, rep. 7950/2002, rep. 8067/2005, rep. 8658/2014-8690/2015, rep. n. 8694/2015 e rep. n. 8746/2017 e rep. n. 8862/2022) stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Magistrato alle Acque di Venezia (ora Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche del Veneto, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia) e il Consorzio Venezia Nuova, nonché al primo Atto di rettifica Rep n. 8884 di data 6 ottobre 2022; **che** in data 23 settembre 2022 è stato acquisito al. Prot. 33272 il rilievo formale da parte della Corte dei Conti, che per quanto di riferimento del presente atto di rettifica, hanno rilevanza i punti 1) e 2) di seguito riportati:

1) Si rileva che il decreto n. 673 del 10.8.2022 prevede che *“ai sensi dell’art. 21, comma 2, della legge n. 196/2009, le risorse di cui al punto precedente sono state integrate di euro 23 milioni all’anno a decorrere dal 2022 dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante “Bilancio di revisione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023” e quindi le risorse per l’esercizio 2022 ammontano a 63 milioni e le risorse per gli esercizi 2023 e 2024 ammontano a 63 milioni per ciascun anno a valere sul capitolo 1264 – PG.03 del Bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che dovranno intendersi esclusivamente ai fini programmatici”*.

Nel 51° atto attuativo si legge altresì che *“le risorse di cui all’art. 95, comma 17, del d.l. n. 104/2020 relative all’esercizio 2022 – incrementate a euro 63 milioni per effetto della legge 30 dicembre 2020, n. 178 – di cui al Cap. 1264, P.G. 03, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sono state assegnate per competenza e per cassa al Provveditorato con D.M. n. 749 del 11.04.2022 mentre per quelle relative agli esercizi 2023 e 2024 se ne prevede l’assegnazione successiva, esercizio per esercizio”*.

punto 2 ha rilevato

2) *Con il D.P. n. 673/2022 e con il 51° Atto – oggetto di esame - si provvede all’impegno della somma di 63 milioni per l’esercizio 2022, rinviando l’impegno per le annualità 2023 e 2024 a successivi atti. Ciò trova conferma nel Piano degli interventi (all. B) nel prospetto di pag. 4 relativo al quadro economico riferito al 51° Atto Attuativo, alla colonna “Attività a valere su risorse annualità 2022”, mentre a pag. 6 del medesimo documento - nel “Prospetto riepilogativo delle risorse contrattualizzate (seconda parte)” - alla colonna circoscritta al 51° Atto Attuativo e 2° Atto Avviamento viene indicata la somma di € 189 milioni relativa all’intero triennio 2022-2024. Anche nel parere espresso dal CTA con voto n. 28 in data 28/04/2022 (cfr. pag. 11) si parla dell’atto “del valore complessivo di euro 189.000.000,000 (euro centottantanove milioni), vale a dire €*

63.000.000 per ciascuno degli esercizi 2022, 2023 e 2024, CUP D51B02000050001, attuativo della convenzione rep. n. 7191/1991 e relativi atti aggiuntivi [...]"

Diversamente, il parere espresso con voto n. 44 del 3 agosto 2022 richiama, invece, l'art. 2 del 51° Atto in cui vengono menzionati solo i 63 milioni dell'esercizio 2022, oggetto del precedente punto di rilievo.

Anche all'art. 2 dell'Atto Attuativo, laddove si identifica l'oggetto del contratto, si fa riferimento alle "attività descritte nell'Allegato sub "B" (...) a valere sull'impegno di euro 63.000.000,00 dell'esercizio 2022 (...)" mentre per "gli interventi a valere sulle risorse di cui agli esercizi 2023 e 2024 per euro 63.000.000 all'anno per complessivi 126.000.000" si prevede la successiva contrattualizzazione attraverso specifici Atti Aggiuntivi.

Ciò all'evidenza crea confusione in relazione all'oggetto specifico dell'Atto Attuativo.

che si ritiene oggi di dover intervenire al fine di dirimere la confusione rilevata riguardo all'oggetto dello specifico Atto con la stipula del presente atto di rettifica;

Tutto ciò premesso, rilevato e considerato,

le parti come sopra costituite e da me personalmente conosciute, riconoscendo le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dell'atto stesso, convengono e stipulano quanto segue:

Articolo unico

ALL'ARTICOLO 2, DOPO LA LETTERA E) DELL'ATTO REP. N. 8879 VIENE INSERITO IL SEGUENTE CAPOVERSO CHE SOSTITUISCE IL CAPOVERSO DOPO LA LETTERA E e PRIMA DELLA LETTERA F:

"L'oggetto e l'impegno di spesa di cui al presente 51° Atto Attuativo, come peraltro espressamente previsto, hanno finalità meramente programmatiche per gli anni 2023 e 2024 e, pertanto, agli stessi deve essere applicato quanto di seguito indicato.

Per l'effetto le previsioni di spesa, per le annualità 2023 e 2024, non possono comportare alcun vincolo per l'Amministrazione in quanto le stesse saranno motivate dall'esigenza di perseguire il pubblico interesse anche in applicazione dell'articolo 95 del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, convertito con Legge 13 ottobre 2020, n. 126.

Pertanto, fermo restando l'impegno di spesa per l'anno 2022 per l'esecuzione dei relativi predetti interventi, che costituisce l'oggetto del presente Atto attuativo, gli ulteriori interventi di seguito indicati, dalla lettera F alla lettera M, da eseguire in relazione alle ulteriori annualità di finanziamento per gli anni 2023 e 2024 hanno valore unicamente indicativo e non obbligatorio per l'Amministrazione ai fini dell'affidamento:"

Rimane invariato il resto.

Tutte le spese del presente atto, registro, copia degli atti ecc., nessuna esclusa od eccettuata, sono a carico del CVN.

L'imposta di bollo e le spese attinenti alla registrazione fiscale del presente atto verranno assolti mediante versamento all'Erario ai sensi di legge.

Si dichiara espressamente che il presente atto riguarda anche prestazioni soggette ad IVA ai sensi D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successive modificazioni e che l'atto stesso, mentre obbliga fin d'ora il Concessionario sarà, invece, obbligatorio per il Provveditorato solo dopo che sarà stato approvato e reso esecutivo a norma di legge.

Si informa, altresì, il Consorzio Venezia Nuova che, ai sensi degli art.11 e 12 del D.lgs. 30.6.2003 n. 196, i dati forniti dal medesimo sono da questa Amministrazione trattati per le sole finalità connesse alla stipulazione e gestione del presente contratto. Il trattamento dei dati sarà improntato a liceità e correttezza come previsto dalla citata legge e nel rispetto dei relativi obblighi di riservatezza.

E richiesto io, Dott.ssa Rita FAGONE, Ufficiale Rogante delegata alla stipulazione dei contratti, ho ricevuto e pubblicato il presente atto, ed attesto che le parti da me interpellate, hanno dichiarato l'atto stesso conforme alla loro volontà e lo sottoscrivono, con firma digitale ai sensi del D. lgs n. 82/2005 e s. m. e i.

Il presente atto consta di n. 1 (uno) foglio intero di carta resa legale scritti per intero su n. 3 (tre) facciate e per l'ultima fino a questo punto escluse le firme.

p. il "Consorzio Venezia Nuova"
Il Commissario Liquidatore
Dott. Massimo **Miani**

MIANI
MASSIMO
19.10.2022
12:26:48
GMT+01:00

p. il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili - Provveditorato Interregionale alle OO.PP. – sede di Venezia
Dirigente Ing. Francesco **Sorrentino**

Francesco
Sorrentino
MiMS
19.10.2022
12:31:57
GMT+01:00

Ufficiale Rogante
Dott.ssa Rita **Fagone**

FAGONE
RITA
19.10.2022
12:35:25
GMT+01:00