

## Politica Integrata Qualità, Salute e Sicurezza, Prevenzione alla Corruzione

Il Consorzio Venezia Nuova è il Concessionario - in attuazione della Legge n. 798/198, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) mediante il Provveditorato alle Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia (già Magistrato alle Acque di Venezia) – per la realizzazione degli interventi per la salvaguardia di Venezia e della laguna di Venezia.

Il Consorzio opera in base alla Convenzione Generale rep. n.7191 sottoscritta nel 1991 con l'allora Magistrato alle Acque per la realizzazione del Piano Generale degli Interventi allegato alla Convenzione stessa che comprende anche le opere di regolazione delle maree alle bocche di porto (Sistema MOSE).

Per "Sistema MOSE" si intende un complesso di opere in sintesi rappresentate:

- ✓ dalle 4 barriere mobili posizionate nelle 3 bocche di porto della laguna (due barriere a Lido, una barriera a Malamocco e una a Chioggia);
- ✓ Dall'allestimento e dall'implementazione del Centro Operativo deputato alla gestione delle opere alle bocche di porto;
- ✓ da altre opere e interventi complementari (in primis le cc.dd. misure di compensazione ambientale in ottemperanza alle prescrizioni della Commissione Europea);
- ✓ dalle attività della fase di gestione e manutenzione provvisoria del sistema, fino alla consegna dell'Opera allo Stato.

Il 19 novembre 2020— in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 95 del D.L. 104/2020— il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato, con proprio decreto n° 518, il dott. Massimo Miani, Commissario Liquidatore del Consorzio Venezia Nuova. Il Commissario Liquidatore ha il compito di gestire il Consorzio al fine di ultimare le attività di competenza relative al MOSE ed alla tutela e salvaguardia della Laguna di Venezia, in esecuzione degli atti convenzionali, nonché di procedere alla consegna dell'opera in favore dell'Autorità per la Laguna.

Il contesto in cui opera il Consorzio Venezia Nuova per il raggiungimento di questo

obiettivo è particolarmente articolato e delicato non solo per le caratteristiche del territorio ma anche per quelle delle Parti interessate rilevanti:

- Ente concedente (Ministero- Provveditorato)
- Autorità della Laguna Articolo 95 del D.L. 104/2020
- Commissario Straordinario per il Mose (nomina con DPCM 27/11/2019)
- Prefettura
- Imprese consorziate
- Personale dipendente
- Fornitori
- Consulenti

Pertanto il Consorzio intende impegnarsi nel soddisfacimento delle esigenze delle Parti interessate rilevanti, delle norme di riferimento e degli aspetti cogenti applicabili, mantenendo le iniziative di miglioramento continuo dei processi, monitorando le prestazioni ed attuando, ove necessario, gli opportuni cambiamenti, assicurando il coinvolgimento, la partecipazione e la valorizzazione del personale attraverso adeguati strumenti di formazione e garantendo a tutti i lavoratori condizioni di lavoro adeguate e sicure (D.Lgs.81/08).

A fronte di tale impegno, il Consorzio Venezia Nuova da anni impegnato a concretizzare la Qualità ad ogni livello aziendale in ottemperanza ai requisiti delle norme internazionali ISO 9001:2015 e ISO 45001:2018 - considerandola un principio cardine della strategia aziendale - ha deciso di emettere la seguente Politica per la Qualità e la Sicurezza assicurandosi che sia congrua e cocrente alle necessità del Consorzio, evidenzi l'impegno nei confronti del rispetto dei requisiti, sia diffusa a tutti i livelli e da tutti compresa c rispettata e sia periodicamente riesaminata.

Il Consorzio ha ritenuto opportuno dotarsi di un Modello di organizzazione e gestione ex D.Lgs. 231/01 al fine di garantire e promuovere condizioni di trasparenza e correttezza nella conduzione degli affari e delle attività aziendali, per la tutela degli interessi pubblici nel rispetto delle leggi per la prevenzione della corruzione applicabili, aumentando la consapevolezza dell'impegno alla prevenzione ed alla lotta alla corruzione. Inoltre, nell'ottica di rafforzare e rendere ulteriormente efficaci i presidi di prevenzione della corruzione e della trasparenza ai sensi del D. Lgs. N. 33/2013, il Commissario Liquidatore ha ritenuto di nominare il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e Trasparenza (RPCT).

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Il Consorzio Venezia Nuova ha altresì sottoscritto un Protocollo di legalità "Sistema MOSE" con la Prefettura di Venezia, l'Amministrazione Concedente, il Commissario

Straordinario per il MOSE e il Presidente di Confindustria per la Provincia di Venezia.

Il Consorzio Venezia Nuova considera obiettivo imprescindibile il rispetto dei principi di tutela della sicurezza e salute del lavoratore e per questo ha attuato strumenti e procedure che consentono di conformarsi alla legislazione vigente e applicabile in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (D.lgs.81/08) garantendo a tutti i lavoratori condizioni di lavoro sicure e salubri, adottando disposizioni, apparecchiature e procedure di sorveglianza atte a prevenire per quanto possibile i rischi per la salute e la sicurezza dei

lavoratori.

Il Consorzio si impegna a mettere in atto, qualora necessario, tutte le azioni possibili di

tutela dell'ambiente e di prevenzione dell'inquinamento e di lotta al cambiamento

climatico.

Il successo derivante dalla corretta attuazione del Sistema di Gestione dipende, oltre che dall'operato del Commissario Liquidatore, dalla Direzione e da tutto il personale del Consorzio, ciascuno secondo le proprie attribuzioni, e competenze. Per questo motivo il Consorzio Venezia Nuova mette a disposizione le risorse necessarie (umane, tecnologiche, economico-organizzative) per il mantenimento e miglioramento del Sistema Integrato, promuove e comprende l'impegno per la consultazione e la partecipazione dei lavoratori e dei rappresentanti dei lavoratori, sostiene l'attuazione e il rispetto della presente Politica con integrità e rigore per far sì che siano rispettati gli

impegni qui espressi.

Venezia, 15.05.2024

Il Commissario Liquidatore

Dott. Massimo Miani