



QUESITO N. 1 DEL 11/08/2016

1. SI CHIEDE DI CONFERMARE che per "carpenterie meccaniche di tipo navale", di cui a pagina 4 del Disciplinare di gara, si intendano CARPENTERIE METALLICHE DI TIPO NAVALE;
2. si chiede di confermare che contratti aventi per oggetto "costruzione di mezzo navale" o "manutenzione di mezzo navale/imbarcazione" possano soddisfare i requisiti di capacità tecnica riguardanti le forniture di cui ai punti 4.2.1.a) "carpenterie meccaniche di tipo navale....." e 4.2.1.b) "impianti meccanici idraulici...." del disciplinare di gara, considerando che la fornitura di mezzi navali finiti chiavi in mano e/o eventuali manutenzioni degli stessi prevedono la fornitura di fatto di carpenterie navali consistenti nella struttura metallica nel sul complesso, oltre ad impianti meccanici, idraulici, elettromeccanici e strumentali quali motori, generatori, pompe, vericelli, etccc...
3. In caso di risposta affermativa al punto precedente, SI CHIEDE ALTRESÌ DI CONFERMARE che il requisito economico finanziario di cui al punto 4.1.2 "importo fatturato relativo a forniture nel settore oggetto della gara", possa essere soddisfatto facendo riferimento al fatturato relativo ai contratti di cui sopra.

RISPOSTA AL QUESITO N. 1

1. Si conferma che le carpenterie meccaniche sono, come descritto nel disciplinare di gara al paragrafo 4 sono da intendersi "*strutture di tipo ortotropo formate da mantello/lamiera irrigidita da longherine...*". Le carpenterie in questione, essendo semoventi sono da intendersi meccaniche.
2. In riferimento a quanto richiesto si conferma che contratti aventi per oggetto "COSTRUZIONE DI MEZZO NAVALE" o "MANUTENZIONE DI MEZZO NAVALE/IMBARCAZIONE" soddisfano i requisiti di capacità tecnica riguardanti le forniture di cui ai punti 4.2.1.a) e 4.2.1.b) del Disciplinare di Gara
3. In riferimento a quanto richiesto si conferma che il requisito economico finanziario di cui al punto 4.1.2 del Disciplinare di Gara, è soddisfatto facendo riferimento al fatturato relativo ai contratti di cui al QUESITO 2.



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 2 DEL 31/08/2016

Al punto L) pag. 11 del disciplinare di gara, si precisa che il concorrente dovrà indicare l'elenco delle forniture e relativi subappaltatori. Nel caso in cui le ditte individuate e quindi riportate in fase di gara dovessero cambiare in corso di appalto cosa succederebbe?

RISPOSTA AL QUESITO N. 2

Il quesito sottoposto non è mirato ad ottenere chiarimenti sulle disposizioni del disciplinare ma alla risoluzione di dubbi, in punto di diritto, che non è compito della Stazione Appaltante sciogliere.

Ad ogni buon conto, si rappresenta che, qualora l'Impresa in fase di gara abbia indicato le prestazioni per le quali si renda necessario il subappalto, è fatto obbligo per l'affidatario di depositare presso la Stazione Appaltante il contratto di subappalto almeno 20 giorni prima dell'inizio delle prestazioni e di trasmettere la certificazione attestante il regolare possesso dei requisiti. Ciò in quanto la Stazione Appaltante deve valutare l'affidabilità delle Imprese scelte e, quindi, autorizzare il subappalto. Va, altresì, autorizzata qualsiasi modifica inerente ai contratti di subappalto e subaffidamento.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 3 DEL 12/09/2016

Alla luce della pubblicazione in gazzetta ufficiale in data 22 luglio 2016 delle linee guida per la compilazione del documento di Gara Unico Europeo e stante l'assenza di modelli per la presentazione della documentazione relativa alla partecipazione alla gara in oggetto, chiedo se sia necessario utilizzare il suddetto DGUE per la dichiarazione del possesso dei requisiti di partecipazione alla gara, oppure no.

RISPOSTA AL QUESITO N. 3

Non si ritiene che, allo stato, sia necessario utilizzare il DGUE per la dichiarazione del possesso dei requisiti di partecipazione alla gara.

Ciò in quanto, sebbene siano state adottate le Linee Guida, le stesse necessitano di un preliminare periodo di applicazione sperimentale per un ulteriore adeguamento alle esigenze applicative.

Ad ogni buon conto viene pubblicato il [modello di formulario](#) per il Documento di Gara Unico Europeo utile per la compilazione degli eventuali modelli.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



QUESITO N. 4 DEL 14/09/2016

In relazione a quanto previsto dal disciplinare di gara nella sezione riguardante i requisiti di partecipazione al punto 4.2.1., in particolare in caso di ATI, si richiede di specificare se "i requisiti" che la capogruppo deve possedere in misura maggioritaria del 65% debbano intendersi in possesso di questa cumulativamente[(4.2.1.a) carpenterie.. + 4.2.1.b) impianti..] e pertanto la dichiarazione della mandataria riguarderà l'esecuzione di un importo complessivo di forniture per carpenterie e impianti (indipendentemente dalla ripartizione degli importi) maggiore del 65% di 1,5 volte l'importo di fornitura posto a base d'asta oppure disgiuntamente, ritenendosi necessario che la capogruppo abbia eseguito forniture di carpenterie in misura maggiore del 65% di 1 volta l'importo di fornitura a base d'asta e forniture di impianti in misura maggiore del 65% di 0,5 volte l'importo di fornitura posto a base d'asta.

Allo stesso modo, si richiede di precisare se tali requisiti debbano essere in possesso delle mandanti nella misura minima del 10%, come previsto dalla normativa in caso di ATI orizzontale, in modo congiunto (almeno il 10% dell'importo complessivo) oppure disgiunto (almeno 10% di carpenterie e 10% di impianti).

RISPOSTA AL QUESITO N. 4

Il disciplinare richiede che, in caso di Ati, il requisito di cui all'art. 4.2.1 sia posseduto cumulativamente dagli operatori economici.

Pertanto, la capogruppo dovrà dimostrare di possedere il requisito in misura maggioritaria, del 65 %, sul valore di 1,5 volte l'importo posto a base di fornitura.

La restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dal o dai mandanti, ai quali non risulta siano state richieste percentuali minime di possesso dei requisiti.



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 5 DEL 15/09/2016

Con riferimento alla procedura d'appalto in oggetto e all' **art. 7.1 punto 9) lett. a), nonché nota n. 7 a piè di pagina 8 del disciplinare**, si richiede il seguente chiarimento:

se sia causa di esclusione rendere la sola dichiarazione ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, avendo il medesimo decreto abrogato e sostituito integralmente il D.Lgs. 163/2006, in particolare anche l'art. 38 del vecchio Codice degli Appalti.

RISPOSTA AL QUESITO N. 5

Con l'entrata in vigore del nuovo codice dei contratti pubblici non è causa di esclusione rendere la sola dichiarazione ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, proprio in quanto il medesimo decreto ha abrogato e sostituito integralmente il D.Lgs. n. 163/2006 e, in particolare, l'art. 38

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 6 DEL 14/09/2016

Si richiede la trasmissione dei seguenti elaborati:

- MV048P-PE-CFF-5002
- MV048P-PE-CFK-5003
- MV048P-PE-CFS-5001
- MV048P-PE-CFS-5006

RISPOSTA AL QUESITO N. 6

Si pubblicano ai seguenti link gli elaborati richiesti:

[MV048P-PE-CFF-5002](#)

[MV048P-PE-CFK-5003](#)

[MV048P-PE-CFS-5001](#)

[MV048P-PE-CFS-5006](#)

Si fa presente che la documentazione richiesta non è oggetto del presente appalto.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 7 DEL 16/09/2016

In allegato l'estratto dalla tavola no. [MV048P-PE-CAD-6005-C0](#), in cui indichiamo le aree per le quali **chiediamo i carichi ammissibili sulla platea in c.a.** Le dimensioni delle aree retinate sono ca. 12,50 x 55,00 mt. per le laterali e ca. 10,00 x 55,00 mt. per quella centrale.

RISPOSTA AL QUESITO N. 7

Il carico stradale di progetto per le solette delle conche è di 1600Kg/mq.
A tale proposito si pubblica la relazione di calcolo sulle strutture della conca al seguente link [MV048P-PE-CCR-1003-C0](#).

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 8 DEL 20/09/2016

Con riferimento alla procedura d'appalto in oggetto e all' **art. 7.2 - offerta tecnica del disciplinare**, si richiedono i seguenti chiarimenti relativi al Criterio T.4 – Proposta relativa ad un sistema di emergenza per la movimentazione delle porte:

1. si chiede come vada gestito il prezzo della variante richiesta;
2. si chiede che velocità vada considerata per l'apertura di emergenza delle porte.

RISPOSTA AL QUESITO N. 8

1. Relativamente all'eventuale variante proposta, il prezzo dovrà essere compreso nell'importo complessivo offerto come citato all'art 7.3 del disciplinare di gara: "La busta C – Offerta Economica *omissis* dovrà contenere: *l'importo complessivo offerto, espresso in cifre e in lettere, con la dichiarazione che l'importo offerto è comprensivo di ogni prestazione, fornitura ed onere, necessari a garantire la completa esecuzione a regola d'arte delle attività*".
2. La velocità di apertura e chiusura in emergenza non è un vincolo espresso in quanto, essendo tale sistema una proposta migliorativa rispetto al progetto da eseguire sarà una scelta propria dell'offerente.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 9 DEL 21/09/2016

La presente per chiedere se la Garanzia Tecnica di cui al punto T.2 di pag. 17 del disciplinare di gara debba essere corredata da impegno a presentare fidejussione per incremento garanzia tecnica sui prodotti verniciati, anche se non esplicitamente richiesto né nel disciplinare né nel capitolato d'appalto, oppure se si tratti di una mera garanzia tecnica corredata da certificazioni da parte dell'esecutore/produttore; inoltre se la presentazione di tale impegno influisca sull'attribuzione del punteggio in fase di gara.

RISPOSTA AL QUESITO N. 9

Sì, ogni tipo di garanzia tecnica dovrà essere accompagnata da un impegno a prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa supportate, rispettivamente, da un Istituto Bancario o da una Compagnia di Assicurazioni oppure fideiussione rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs. 385/1993.

In risposta alla seconda richiesta di chiarimento, vista l'obbligatorietà di presentazione dell'impegno a prestare fideiussione, come enunciato al punto 7.2 del disciplinare di gara, relativamente al criterio T.2, "per le carpenterie delle porte e suoi componenti, panconi e trave pescatrice, sarà riconosciuto un punteggio per anno di incremento della garanzia tecnica (3 punti per anno) rispetto al periodo minimo di 5 anni."

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 10 DEL 22/09/2016

- 1) Riferimento: pag. 23 del computo metrico, art. 180 (certificazione CE della trave pescatrice). La certificazione CE è richiesta solo per la trave pescatrice o estesa all'intera fornitura?
- 2) E' disponibile un modello 3D del modulo delle porte? Se si, potete inviarcelo?

RISPOSTA AL QUESITO N. 10

- 1) Come descritto a pag. 39 del Capitolato d'Appalto al cap 8.1 *"E' onere del FORNITORE realizzare e fornire, oltre che i panconi di chiusura, anche n.1 (una) Trave Pescatrice come da PROGETTO e, rientrando tale dispositivo tra gli apparecchi destinati al sollevamento di cose, provvedere a propria cura e spese alla sua Certificazione CE secondo il D. Lgs. 17 del 27/01/2010 di recepimento della Direttiva 2006/42/CE (Direttiva Macchine) del Parlamento Europeo e comunque secondo le norme e/o direttive in vigore al momento della sua realizzazione."* Invece per quanto riguarda l'intera fornitura è precisato al cap 8.2 che *"E' prevista la Certificazione CE finale delle Conche di Navigazione della Bocca di Chioggia complete dei relativi sottoinsiemi, in rispetto del D. Lgs. 17 del 27/01/2010 di recepimento della Direttiva 2006/42/CE (Direttiva Macchine) del Parlamento Europeo e comunque secondo le norme e/o direttive in vigore al momento della loro realizzazione. **Suddetta certificazione non è inclusa nello scopo di fornitura del presente Capitolato d'Appalto.** Al fine tuttavia di redigere il Fascicolo Tecnico ed il Manuale di Istruzioni Uso necessari all'ottenimento della Certificazione CE finale delle Conche di Navigazione della Bocca di Chioggia, il FORNITORE dovrà dove applicabile:*
 - *fornire la pertinente documentazione di cui all'allegato VII parte B della Direttiva 2006/42/CE;*
 - *preparare le istruzioni per l'assemblaggio di cui all'allegato VI;*
 - *redigere la dichiarazione di incorporazione di cui all'allegato II, parte 1, sezione B. "*
- 2) Non è disponibile un modello 3D della porta.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 11 DEL 22/09/2016

Si richiede conferma riguardante la fornitura di compressori ATEX, in quanto nel documento viene riportata come Normativa di riferimento quella Atex, mentre nelle caratteristiche non lo specifica.

Inoltre, in riferimento al quesito 7, vorremmo sapere se è oggetto dell'appalto poiché non è presente né nel computo, né nel capitolato speciale di appalto

RISPOSTA AL QUESITO N. 11

Il compressore viene installato in zona **non** classificata potenzialmente esplosiva.

Il quesito n. 7 rende disponibile una relazione di calcolo di portata delle strutture in CA quindi dà solo delle informazioni sul tipo di carichi che può sopportare l'opera già costruita.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 12 DEL 22/09/2016

Disciplinare di gara per la presentazione delle offerte: in caso di costituendo RTI, il versamento di € 200,00 relativo alla contribuzione per la partecipazione agli appalti pubblici deve essere effettuato solo dall'impresa mandataria o anche dalle mandanti?

RISPOSTA AL QUESITO N. 12

L'obbligo del versamento della contribuzione, sia nel caso di ATI costituita sia nel caso di ATI non ancora costituita, è unico e ricade sulla capogruppo, in quanto l'offerta è unica, anche se sottoscritta da tutte le imprese che la costituiscono.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 13 DEL 26/09/2016

Visto il punto 7.1 num.7 del disciplinare di gara, nel quale si richiede che i produttori coinvolti nella realizzazione della fornitura, per le macrocategorie indicate, siano in possesso di certificazione UNI EN ISO 9001:2008, si chiede di precisare se sia necessaria e pertanto prevista a pena di esclusione l'allegazione nella documentazione di gara (busta A), di copia dei certificati dei suddetti produttori.

RISPOSTA AL QUESITO N. 13

Si conferma che, come previsto al punto 7.1 - 7) del disciplinare di gara, è necessario allegare alla documentazione della busta A), copia delle certificazioni di un sistema di gestione per la qualità conforme alle norme UNI EN ISO 9001:2008 dei produttori coinvolti nella realizzazione della fornitura.

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 14 DEL 26/09/2016

Con la presente per chiedere se, stante la mancanza di modelli, le dichiarazioni di assenza delle cause di esclusione ex art. 80 d.lgs 50/2016, sia sufficiente che vengano rese dal legale rappresentante dell'impresa partecipante con la formula "per quanto a propria conoscenza" per tutti i soggetti indicati dal comma 3 del suddetto articolo, oppure se ognuno dei soggetti interessati debba renderla per sé.

RISPOSTA AL QUESITO N. 14

Come descritto al punto 7.1 - 9) lett. a) del disciplinare di gara, "le dichiarazioni di cui all'art. 38, comma 1, lettere b) e c) del D.lgs. 163/2006 (trova applicazione l'art. 80 comma 3 del D.Lgs. 50/2016), a pena esclusione, devono essere rese personalmente con specifico riferimento all'appalto in oggetto da tutti i rappresentanti con poteri di firma e dai direttori tecnici coinvolti nell'appalto".

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 15 DEL 04/10/2016

Riferimento: Capitolato d'appalto / punto 4.1. "modalità di pagamento"

in merito al punto 14, "fornitura guarnizioni in elastomeri per porte" del documento sopra riportato, con la presente sono a chiedere delucidazioni in merito alla quantificazione della percentuale indicata (0,23%) in quanto siamo in possesso di un'offerta con un importo nettamente superiore

RISPOSTA AL QUESITO N. 15

Si rammenta, come esplicitamente scritto sul Capitolato D'Appalto a pag.17 che :*" La tabella riassuntiva con la suddivisione in milestone di pagamento legate alla avvenuta esecuzione delle attività, **riveste esclusivo valore di strumento operativo contabile di valorizzazione economica percentuale nella disponibilità della Committente** ai fini della liquidazione degli stati di avanzamento lavori (SAL), **e non può rispecchiare, né possono essere impropriamente utilizzati in sua vece, i contenuti tipici di un Computo metrico estimativo dettagliato e aggiornato**, dal quale si differenzia tra l'altro per una diversa ripartizione di competenza di voci comuni e generali.*

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

QUESITO N. 16 DEL 03/10/2016

Con la presente siamo a chiedere se, vista la natura dell'appalto, il riferimento contenuto al paragrafo 26.6 dello schema di contratto riguardante l'obbligo di rilascio della postuma decennale sia effettivamente applicabile alle opere oggetto della presente procedura.

Si chiede inoltre di confermare se l'aggiudicatario dovrà presentare all'ente polizza CAR ed a seguire relativa postuma decennale, o se si tratta di un rifiuto.

RISPOSTA AL QUESITO N. 16

"Premesso che ciò che viene pubblicato è uno schema di contratto come tale suscettibile di successive modifiche in fase di stipula, il rilascio della decennale postuma è considerato necessario anche per la tipologia di opere che si vanno ad eseguire, unitamente alla polizza CAR".

Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova
gare@consorziovenezianuova.com