

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE
PUBBLICHE VENETO - TRENTINO ALTO ADIGE – FRIULI
VENEZIA GIULIA**

**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA
DI VENEZIA**

Atti Attuativi alla Convenzione rep. 7191/91

LEGGE 29-11-1984 N. 798

D51B02000050001

**SERVIZIO DI SICUREZZA PER LE ATTIVITA' MARITTIME
IN CORSO ALLE BOCCHE DI PORTO**

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI UN APPALTO DI
SERVIZI DI SICUREZZA PER LE ATTIVITA' MARITTIME IN CORSO
ALLE BOCCHE DI PORTO DELLA LAGUNA DI VENEZIA. ANNI 2018 –
2019 – 2020 - 2021**

CAPITOLATO D'APPALTO

Verificato:



Controllato:



SETTEMBRE 2018



**COORDINAMENTO
CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia</i> <i>Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: Settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto di servizi di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

Atti Attuativi alla Convenzione rep. 7191/91

LEGGE 29-11-1984 N. 798

CUP: D51B02000050001

**SERVIZIO DI SICUREZZA PER LE ATTIVITA' MARITTIME IN
CORSO ALLE BOCCHE DI PORTO**

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI UN APPALTO DI
SERVIZI DI SICUREZZA PER LE ATTIVITA' MARITTIME IN
CORSO ALLE BOCCHE DI PORTO DELLA LAGUNA DI VENEZIA.
ANNI 2018 – 2019 – 2020 – 2021**

CAPITOLATO D'APPALTO

SETTEMBRE 2018

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia</i> <i>Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: Settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto di servizi di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

INDICE

1. GENERALE.....	4
1.1 SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
1.2 TERMINI E ABBREVIAZIONI.....	4
Acronimi	4
Definizioni	4
2. NORME E PRESCRIZIONI.....	5
3. IMPORTO A BASE DI GARA.....	6
4. OGGETTO DELLA FORNITURA.....	7
5. CARATTERISTICHE DELLE IMBARCAZIONI DEDICATE AL SERVIZIO	9
6. DOCUMENTAZIONE	10
7. LUOGO DI FORNITURA DEL SERVIZIO	10
8. DURATA.....	10

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige E Friuli Venezia Giulia</i> <i>Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto la fornitura di un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

1. GENERALE

1.1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento fornisce le informazioni tecniche per l'affidamento del servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021.

Le prescrizioni contenute in questo “Capitolato d'Appalto” non devono in alcun modo essere interpretate come limitative.

1.2 TERMINI E ABBREVIAZIONI

Acronimi

I seguenti acronimi possono essere utilizzati all'interno di questo documento:

PIOPP	PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. VENETO-TRENTINO ALTO ADIGE-FRIULI VENEZIA GIULIA
CVN	CONSORZIO VENEZIA NUOVA
DEC	DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
RUP	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Definizioni

La tabella seguente riporta le definizioni dei principali soggetti attivi ed operanti nell'attività.

CONCEDENTE	PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. VENETO-TRENTINO ALTO ADIGE-FRIULI VENEZIA GIULIA (PIOPP) nel cui interesse l'opera viene realizzata
CONCESSIONARIO	Consorzio Venezia Nuova (CVN)
COMMITTENTE	Consorzio Venezia Nuova per conto del PIOPP
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	PIOPP – UFFICIO SALVAGUARDIA-OPERE MARITTIME PER IL VENETO, nella persona dell'ing. Roberto Linetti (RUP)
DIRETTORE	Indica l'ausiliario del RUP che effettua il coordinamento, la direzione ed il

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige E Friuli Venezia Giulia</i> <i>Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto la fornitura di un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO (DEC)	controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del servizio
CONTRATTO	CONTRATTO per l'affidamento del SERVIZIO
APPALTATORE	La persona fisica o società o raggruppamento o consorzio di imprese cui è stato affidato il SERVIZIO.

2. NORME E PRESCRIZIONI

Il servizio di sicurezza per le attività marittime e di assistenza nautica alle bocche di porto nasce come adempimento a prescrizioni vincolanti dell'Autorità marittima competente e attualmente è disciplinato dall'Ordinanza n.128/2016, prorogata al 30.09.2018 con Ordinanza n. 37 del 21.06.2018 (all.), emesse dalla Capitaneria di Porto di Venezia, pertanto il rispetto delle prescrizioni in esse contenute è da considerarsi impegnativo per l'appaltatore.

In previsione della scadenza della citata Ordinanza 37 al 30 settembre 2018, anche alla luce delle modificate condizioni delle aree di cantiere, ripetutamente segnalate alle Autorità Marittime competenti, la Capitaneria di Porto di Venezia dovrà emettere una nuova Ordinanza per la disciplina del servizio in oggetto, che potrebbe contenere prescrizioni ed indicazioni diverse da quelle attualmente in vigore. La nuova Ordinanza sarà tempestivamente messa a disposizione degli operatori economici sul sito indicato al punto I.1) del bando di gara. La presente procedura si rende dunque necessaria per garantire la continuità del servizio.

Resta inteso che l'appaltatore dovrà eventualmente adeguare il servizio, nei modalità e nei costi, alle future Ordinanze.

Sono da considerarsi vincolanti, ove applicabili, tutte le leggi, norme tecniche, prescrizioni emanate da enti autorizzativi e decreti applicativi in vigore in Italia e in ambito UE alla data di esecuzione del SERVIZIO.

Sarà cura dell'appaltatore, ove richiesto, mettere a disposizione del DEC la documentazione e il personale tecnico e ausiliario necessari per effettuare i controlli che, a insindacabile parere del DEC, siano ritenuti necessari per eventuali verifiche.

L'osservanza delle clausole contenute in questo Capitolato e nelle norme in essa citate non solleva né in tutto né in parte l'appaltatore dalle proprie responsabilità,

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige E Friuli Venezia Giulia</i> <i>Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto la fornitura di un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

garanzie e da ogni altro obbligo contrattuale inerente il SERVIZIO e i controlli in oggetto.

L'appaltatore si deve attenere alle disposizioni del D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 "Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro" e s.m.i.

3. IMPORTO A BASE DI GARA

Il SERVIZIO dovrà essere eseguito in conformità alle prescrizioni e nel rispetto delle norme contenute nel presente documento.

L'importo di gara è il seguente: € 3.303.472,55.

Le prestazioni per le attività di vigilanza marittima saranno compensate a misura con applicazione, per ogni imbarcazione di una tariffa giornaliera.

La tariffa dovrà comprendere ogni spesa per l'impiego della imbarcazione completamente equipaggiata, l'assicurazione, le manutenzioni e riparazioni, i materiali di consumo, l'onere per la disponibilità di imbarcazione con le stesse caratteristiche e dotazioni per sostituzioni in caso di avaria o altro.

Il corrispettivo giornaliero per ogni imbarcazione sopra indicato, compensa il servizio per una durata giornaliera di 10 ore.

Eventuali ore di servizio in più rispetto alle 10 previste come durata giornaliera, verranno compensate con l'applicazione di una tariffa oraria corrispondente ad 1/10 della tariffa giornaliera.

Le giornate di fermo che verranno come sotto dedotte possono derivare, per ogni bocca, da:

- a) assenza ingiustificata delle imbarcazioni addette al servizio dal luogo dei lavori, inadempienza o mancato rispetto delle disposizioni impartite dall'Autorità Marittima competente.
- b) L'unità nautica di vigilanza dovrà svolgere un servizio che prevede il continuo pattugliamento dell'area e non la sosta o la presenza passiva sulla stessa.

In questi casi il DEC applicherà la sanzione per l'intera giornata anche in caso di temporaneo allontanamento non autorizzato.

Il DEC, in caso di accertamento di inadempienze su quanto prescritto dall'Autorità Marittima relativamente alle caratteristiche dell'imbarcazione ed all'equipaggio, ordinerà la immediata regolarizzazione o sostituzione del mezzo, considerando nel contempo non effettuato il servizio nel giorno della constatazione.

Infine, a seguito di eventuali modifiche delle attuali prescrizioni previste sulle vigenti Ordinanze, riguardanti le modalità del servizio e le dotazioni di bordo che le

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige E Friuli Venezia Giulia</i> <i>Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto la fornitura di un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

imbarcazioni dovranno avere, potrà essere ridiscusso il prezzo unitario del servizio svolto, così come le modalità di esecuzione del servizio stesso.

Servizi extra

Ulteriori servizi richiesti specificatamente per attività non legate al servizio ordinario (sabati, domeniche, servizi notturni, scorta trasporti ect.) saranno compensati con le medesime modalità.

4. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il contratto d'appalto ha per oggetto il servizio di sicurezza per le attività marittime e di assistenza nautica che viene esplicato in tutte tre le bocche di porto, con idonee imbarcazioni equipaggiate con le dotazioni prescritte dalla Capitaneria.

Sulla base della vigente Ordinanza, il servizio deve essere così organizzato:

4.1 Servizio ordinario di vigilanza marittima

I mezzi nautici debbono mantenersi nelle rispettive zone per intervenire nei casi di emergenza e per controllare il corretto funzionamento dei segnali luminosi che delimitano gli specchi acquei dei cantieri. I mezzi nautici dovranno mantenere il contatto radio continuo, sui canali dedicati, sia con la sala operativa della Capitaneria di Porto competente che con la Torre Piloti e con le unità impiegate nei lavori, nonché prestare assistenza e primo intervento di soccorso in presenza di infortuni di personale operante in attività nautiche.

Per ogni bocca, la prestazione deve essere esplicata dal lunedì al venerdì e non è quindi richiesta nei giorni di sabato, domenica e festivi - salvo che non vengano svolte operazioni marittime - e nei giorni di impedimento ai lavori per avverse condizioni meteomarine.

Al servizio di sorveglianza dei cantieri saranno dedicate, pertanto, n. 3 imbarcazioni disposte nelle bocche di Lido S. Nicolò, di Malamocco e di Chioggia, completamente attrezzate ed equipaggiate come previsto al punto 3 del Disciplinare Tecnico.

In caso di avaria di una o più imbarcazioni, si dovrà provvedere immediatamente alla sostituzione con imbarcazioni delle stesse caratteristiche.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige E Friuli Venezia Giulia Consorzio Venezia Nuova	Rev. est.	Data: settembre 2018	Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto la fornitura di un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto
	Rev.	Data:	

L'esecuzione delle prestazioni dovrà risultare da rapporti di servizio giornalieri, con i nominativi dell'equipaggio, all'uopo compilati dal comandante di ciascuna imbarcazione e controfirmati dal rappresentante *in loco* del DEC.

In considerazione degli orari di servizio e della necessità di attestare al DEC ed al Provveditorato alla Opere Pubbliche la presenza e gli orari di servizio delle imbarcazioni addette alla vigilanza marittima, le stesse dovranno essere dotate di idoneo sistema di rilevazione della presenza sul luogo di lavoro. Inoltre in considerazione della situazione logistica nella quale viene svolta la vigilanza, il comandante dell'imbarcazione è tenuto a comunicare l'inizio e la fine della giornata lavorativa agli addetti del DEC.

Le imbarcazioni addette al servizio dovranno essere assicurate contro danni a terzi e i relativi equipaggi assicurati contro gli infortuni.

4.2 Servizio di vigilanza dei segnalamenti luminosi

A seguito di richieste ufficiali da parte della Capitaneria di Porto di Venezia, è necessario fornire un servizio diurno di vigilanza nelle giornate di sabato e di domenica, in modo da poter garantire la verifica del corretto funzionamento dei vari segnalamenti luminosi presenti. Tale servizio dovrà essere reso mediante l'utilizzo di un'unica imbarcazione per le tre bocche di porto.

I mezzi nautici dovranno mantenere il contatto radio continuo, sui canali dedicati, sia con la sala operativa della Capitaneria di Porto competente che con la Torre Piloti.

In caso di avaria di una o più imbarcazioni, si dovrà provvedere immediatamente alla sostituzione con imbarcazioni delle stesse caratteristiche.

L'esecuzione delle prestazioni dovrà risultare da rapporti di servizio giornalieri, con i nominativi dell'equipaggio, all'uopo compilati dal comandante di ciascuna imbarcazione e controfirmati dal rappresentante *in loco* del DEC.

In considerazione degli orari di servizio, e della necessità di attestare al DEC ed al Provveditorato alla Opere Pubbliche la presenza e gli orari di servizio delle imbarcazioni addette alla vigilanza marittima, le stesse dovranno essere dotate di idoneo sistema di rilevazione della presenza sul luogo di lavoro. Inoltre in considerazione della situazione logistica nella quale viene svolta la vigilanza, il comandante dell'imbarcazione è tenuto a comunicare l'inizio e la fine della giornata lavorativa agli addetti della direzione lavori.

Le imbarcazioni addette al servizio dovranno essere assicurate contro danni a terzi e i relativi equipaggi assicurati contro gli infortuni.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige E Friuli Venezia Giulia</i> <i>Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto la fornitura di un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

5. CARATTERISTICHE DELLE IMBARCAZIONI DEDICATE AL SERVIZIO

Ogni imbarcazione dedicata al Servizio di Assistenza e Vigilanza dovrà avere le caratteristiche richieste dalle competenti Capitanerie di Porto. Sulla base delle Ordinanze attualmente vigenti, le dotazioni oggi richieste sono di seguito trascritte:

“imbarcazione da lavoro pontata e cabinata, iscritta nel registro Navi Minori e Galleggianti ed abilitata alla navigazione marittima, con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

1. *Apparati radio VHF marino atto a sintonizzarsi sui canali 16, 13 e 8 regolarmente abilitato (n. 2 apparati);*
2. *Apparato radar con le caratteristiche previste dall'ordinanza 175/09 in premessa citata;*
3. *Bandiera rossa (lettera A del codice internazionale dei segnali) issata a riva, di tipo approvato;*
4. *Lampeggiante arancione a giro d'orizzonte;*
5. *Riflettore radar passivo in testa d'albero;*
6. *lampada ALDIS o altro equivalente sistema ottico di segnalazione direzionale;*
7. *impianto fonico per il lancio di segnali, anche da nebbia (fisso), e megafono con sistema di amplificazione;*
8. *due salvagente anulari con boetta luminosa (uno per lato) e sagola di 25 metri;*
9. *zattera autogonfiabile lanciabile da 12 persone;*
10. *2 apparati galleggianti da 6 persone;*
11. *Sistema antincendio (alimentato da apposita pompa e con n. 2 idranti brandeggiabili) di adeguata capacità, per eventuali interventi su unità da soccorrere;*
12. *Motopompa d'esaurimento barellabile;*
13. *Gruppo elettrogeno 12/24/220 volts;*
14. *Idoneo mezzo di sollevamento brandeggiabile da usarsi anche in caso di recupero di uomo in mare;*
15. *Scaletta di emergenza;*
16. *Barella galleggiante;*
17. *cassetta sanitaria di primo soccorso tab. A Marina Mercantile per 10 persone;*
18. *bombole di ossigeno da almeno 5 l;*
19. *defibrillatore automatico o semiautomatico;*
20. *un secondo apparato radar supplementare “di backup”.*

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige E Friuli Venezia Giulia</i> <i>Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto la fornitura di un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

21. personale imbarcato in possesso di:

- *brevetto di marinaio di salvamento o bagnino di salvataggio*
- *corso BLSD*
- *documento attestante l'aver frequentato, con profitto, un corso "radar base" presso uno degli istituti riconosciuti dal Ministero dei Trasporti o, per le unità dello Stato militari o civili, dai propri Ministeri competenti ovvero certificazione corso radar secondo standard IMO.*
- *Certificato di formazione di PFSO ovvero SSO o CSO, così come previsto dalla scheda n. 6 aggiornata del "Programma nazionale di sicurezza marittima contro eventuali azioni illecite intenzionali".*

6. DOCUMENTAZIONE

Le imbarcazioni adibite al servizio dovranno tenere a bordo la documentazione in corso di validità rilasciata dalle competenti Autorità, che certifichi il rispetto delle condizioni di navigabilità e sicurezza del mezzo.

Dovrà altresì essere esibito su richiesta delle Autorità competenti, del Provveditorato OO.MM. e del DEC, il possesso da parte di un membro dell'equipaggio del brevetto di salvamento e di abilitazione all'uso del defibrillatore.

Il responsabile di ciascuna imbarcazione dovrà redigere un rapporto giornaliero di servizio, da consegnare al DEC.

7. LUOGO DI PRESTAZIONE DEL SERVIZIO

Il luogo di prestazione del servizio è situato alle tre bocche di porto della laguna di Venezia.

8. DURATA

La durata del servizio previsto decorre dall'aggiudicazione dell'appalto con scadenza al 31.12.2021.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI <i>Provveditorato Interregionale Alle Opere Pubbliche Per Il Veneto, Trentino Alto Adige E Friuli Venezia Giulia Consorzio Venezia Nuova</i>	Rev. est.	Data: settembre 2018	<i>Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto la fornitura di un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – Capitolato d'appalto</i>
	Rev.	Data:	

All.: Ordinanze della Capitaneria di Porto di Venezia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N° 128 /2016

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTE:** le proprie Ordinanze n°157/2012 e n°20/2015, datate rispettivamente 19/12/2012 e 03/03/2015, con le quali sono state disciplinate, per ciò che concerne gli aspetti di sicurezza della navigazione, le aree di cantiere per la realizzazione delle opere del sistema Mo.S.E. in coincidenza delle bocche di porto di Lido e di Malamocco, delle quali qui si intendono integralmente richiamate le parti premesse;
- VISTA:** la nota n°35804 in data 08/09/2016 del Provveditorato Interregionale OO.PP. del Triveneto – Ufficio per la salvaguardia di Venezia, con la quale è stata richiesta la proroga dei citati provvedimenti fino alla data del 30/06/2018, termine stimato di realizzazione delle opere stesse;
- VISTA:** la successiva nota n°41986 in data 18/10/2016 del Provveditorato Interregionale OO.PP. del Triveneto – Ufficio per la salvaguardia di Venezia, con la quale è stato confermato che *“i lavori procedono secondo le previsioni di progetto” e che “i segnalamenti marittimi (diurni e notturni) presenti in prossimità delle aree di cantiere sono rispondenti alle prescrizioni delle Ordinanze attualmente in vigore”*;
- VISTA:** la propria Ordinanza n°127/2016 in data 18/10/2016;
- VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii., afferente al riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTI:** gli articoli 62 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;
- RITENUTO:** necessario seguitare a disciplinare la percorribilità dei canali marittimi di accesso al porto in prossimità delle aree di cantiere in discorso, al solo fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione;

ORDINA

Articolo unico

La vigenza delle Ordinanze n°157/2012 e n°20/2015, in premessa citate, è da intendersi prorogata sino alla data del 30/06/2018; contestualmente la presente abroga e sostituisce l'Ordinanza n°127/2016.

La divulgazione del presente provvedimento è assicurata mediante inclusione della sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, 18-10-2016

p. **IL COMANDANTE**
C.V. (CP) Goffredo BON t.a.
IL COMANDANTE IN 2^
C.V. (CP) Stefano MECONI



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N° 37/2018

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTE : le proprie Ordinanze n°157/2012 e n°20/2015, datate rispettivamente 19/12/2012 e 03/03/2015, con le quali sono state disciplinate, per ciò che concerne gli aspetti di sicurezza della navigazione, le aree di cantiere per la realizzazione delle opere del sistema Mo.S.E. in coincidenza delle bocche di porto di Lido e di Malamocco, delle quali qui si intendono integralmente richiamate le parti premesse;

VISTA : la propria Ordinanza n°128/2016 in data 18/10/2016 con la quale si prorogava la vigenza delle Ordinanze n°157/2012 e n°20/2015;

CONSIDERATO : che dai dati in possesso a questo ufficio, i lavori in parola non risultano terminati;

CONSIDERATO : il periodo di maggior traffico marittimo commerciale, passeggeri e diportistico in transito nelle aree di cantiere in parola;

CONSIDERATO : che eventuali più strutturali e organiche modifiche della vigente ordinanza potranno essere valutate solo a seguito di opportuna istruttoria con il coinvolgimento dei soggetti interessati e la valutazione dell'effettivo stato di avanzamento dei lavori;

RITENUTO: necessario seguire a disciplinare la percorribilità dei canali marittimi di accesso al porto in prossimità delle aree di cantiere in discorso, al solo fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione;

VISTA : la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 62 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI: gli atti d'ufficio;

ORDINA

Articolo unico

Nelle more della conclusione dei lavori, la vigenza dell'Ordinanza n°128/2016 in data 18/10/2016, in premessa citata, è da intendersi prorogata per ulteriori 90 (novanta) giorni dalla data di scadenza.

La divulgazione del presente provvedimento è assicurata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov/venezia.

Venezia, 21/06/2018



p. IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI t.a.
C.V. (CP) Giovanni STELLA